

รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของตัวแทนภาคประชาชนเกี่ยวกับ  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านควนตุงกู  
หมู่ที่ ๓ ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง  
เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖  
ณ ห้องประชุม อาคารโรงอาหารโรงเรียนบ้านควนตุงกู



องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก  
อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง

ระเบียบวาระการประชุม  
การมีส่วนร่วมของตัวแทนภาคประชาชนในพื้นที่  
ในวันพฤหัสบดีที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖  
ณ โรงอาหารโรงเรียนบ้านควนตุงกู

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องหารือร่วมกับภาคประชาชนเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านควนตุงกู หมู่ที่ ๓  
ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ



ลำดับที่	ชื่อ - นามสกุล	นามสกุล	ชื่อ
27	ศิริรัตน์ นานา	ศิริรัตน์	
28	อ่องอติ มีดระชยะ	อ่องอติ	
29	วิวัฒน์ มีดระชยะ	วิวัฒน์	
30	กมลวรรณ นานา	กมลวรรณ	
31	ศิริรัตน์ นานา		ศิริรัตน์
32	ศิริรัตน์ นานา		
33	อ่องอติ มีดระชยะ	อ่องอติ	
34	วิวัฒน์ มีดระชยะ	วิวัฒน์	
35	นายศิริวรรณ นานา	ศิริ	(ศิริรัตน์ นานา)
36	นางสาวกมลวรรณ นานา	กมล	กมลวรรณ
37	วิวัฒน์ มีดระชยะ	วิ	วิวัฒน์
38	ศิริรัตน์ นานา	ศิริ	ศิริรัตน์
39	วิวัฒน์ มีดระชยะ	วิ	วิวัฒน์
40	ศิริรัตน์ นานา	ศิริ	ศิริรัตน์
41	อ่องอติ มีดระชยะ	อ	อ่องอติ
42	วิวัฒน์ มีดระชยะ	วิ	วิวัฒน์
43	กมลวรรณ นานา	ก	กมลวรรณ
44	ศิริรัตน์ นานา	ศิริ	ศิริรัตน์
45	วิวัฒน์ มีดระชยะ	วิ	วิวัฒน์

ระเบียบวาระการประชุม  
การมีส่วนร่วมของตัวแทนภาคประชาชนในพื้นที่  
วันพฤหัสบดีที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖  
ณ โรงอาหารโรงเรียนบ้านควนตุงกู

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๔๕ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

-ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

-ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องหารือร่วมกับภาคประชาชนเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านควนตุงกู หมู่ที่ ๓ ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง

- นางวิไล เกื้อมณี ปลัด อบต. เรียนท่านปลัดอำเภอกันตังท่านโยธาท่านเจ้าท่าท่านผู้แทนจากป่าชายเลนป่าชายเลนผู้เข้าร่วมทุกท่านและนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางสักด้านหน้าเลยคะ ขออนุญาตแหล่งบ้านเราได้ไหมคะ แหล่งบ้านเราตีหวาขออนุญาตต่อที่ประชุม วันนี้เป็นการหารือเพื่อเตรียมความพร้อมในเรื่องของการก่อสร้างและปรับปรุงท่าเทียบเรือของควนตุงกูคะ ในการประชุมครั้งนี้พอเสร็จการประชุมแล้วก็ต้องส่งรายงานพร้อมภาพถ่ายไปให้กับทางฝ่ายออกแบบและสำรวจในส่วนตรงนี้นะคะ ในเบื้องต้นก็มีการบันทึกภาพและจดรายงานการประชุม ก็ขออนุญาตต่อที่ประชุมให้เจ้าหน้าที่บันทึกภาพในการประชุมในวันนี้นะคะ ส่วนรายงานการประชุมก็ขอให้น้องเจ้าหน้าที่เป็นผู้จดรายงานการประชุมในครั้งนี้นะคะ ในลำดับต่อไปขอเรียนเชิญท่านนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก นายโชติ มलयงค์ กล่าวพบปะกับท่านที่เข้าร่วมประชุมพบปะหารือการก่อสร้างถ้าเทียบเรือของบ้านควนตุงกู ขอเรียนเชิญท่านนายกคะ
- นายโชติ มलयงค์ นายก อบต. ท่านปลัดอำเภอ ท่านโยธาธิการและผังเมือง ท่านเจ้าท่า และพ่อแม่พี่น้องประชาชนทั้งหลายที่เข้าร่วมประชุมทุกท่าน วันนี้เป็นการประชุมหารือ เรื่องที่จะทำสะพานท่าเทียบเรือของบ้านควนตุงกูคะครับ ซึ่งมันก็ดูไม่สวยงามอยู่ทำให้มันดูดีขึ้นนะครับวันนี้จึงมาหารือกับพวกเราว่าจะทำได้หรือไม่ได้นั้นเพราะพวกเราจะเสียพื้นที่หรือเสียหายหรือแบบไหน ค่อยว่ากันอีกทีนะครับ ต่อไปคงจะไม่มีอะไรมากระสำหรับกระผมขอเชิญเจ้าท่าคุยรายละเอียดให้พี่น้องได้ทราบนะครับ
- นางวิไล เกื้อมณี ปลัด อบต. ขอบคุณท่านนายกคะ ที่ได้กล่าวเปิด แล้วก็กลับพบปะกับผู้เข้าร่วมประชุมวันนี้นะคะ สำหรับโครงการนี้นะคะสืบเนื่อง จากการประชุมของคณะกรรมการร่วมภาครัฐ และเอกชนเพื่อร่วมแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ หรือว่า กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ผังอันดามัน ก็มีกระบี ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง และสตูลนะคะ ประชุมกันเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2565 จังหวัดตรังก็ได้เสนอการพัฒนาท่าเรือควนตุงกู หมู่ที่ 3 บ้านควนตุงกู ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ต่อที่ประชุมเพื่อพิจารณาเร่งรัด ให้กรมเจ้าท่าออกแบบปรับปรุงท่าเทียบเรือควนตุงกูคะ และจัดตั้งงบประมาณซ่อมแซมปรับปรุง ผลักดันโครงการดังกล่าวนี้ เพื่อจะขอรับสนับสนุนงบประมาณ ทำแผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ในปีพ.ศ 2567 นะคะ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบนะคะ ให้มีการผลักดันมีการสำรวจออกแบบ ปรับปรุงท่าเทียบเรือควนตุงกู หมู่ที่ 3 บ้านควนตุงกู ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง จังหวัด

ตรง นะคะ ซึ่งในส่วนตรงนี้งบประมาณนะคะ จะมีการก่อสร้างตามแผนพัฒนาจังหวัด ตรงนี้ประมาณ 25 ล้าน  
นะคะ ซึ่งในเบื้องต้น ทำเรื่องควนตุงกูเดิมๆนี้ ทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรงนี้ได้มาทำการก่อสร้าง ถ้าเทียบ  
เรือในส่วนนี้ เมื่อปี 2550 นะคะ แล้วหลังจากนั้นในปี 2556 ก็ได้ ถ่ายโอนภารกิจนี้มาให้กับองค์การบริหารส่วน  
ตำบลบางสัก เป็นผู้ดูแลต่อไป ซึ่งในส่วนตรงนี้ เบื้องต้นทางประชุมมีมติเห็นชอบ มีการผลักดันก่อสร้างตรงนี้  
แล้ว เบื้องต้นในวันที่ 24 มกราคม 2566 ทางฝ่ายสำรวจและผู้สังเกตการณ์ ของกรมเจ้าท่าจากส่วนกลาง ก็ได้  
ออกลงพื้นที่และได้สำรวจพื้นที่แล้ว ก็ตามที่สำรวจก็คือ สิ่งที่ต้องดำเนินการตรงนั้นก็คือจะทุบสะพานตรงนั้น  
ทั้งหมด ก่อสร้างใหม่ แล้วก็ทางเดินที่ทำหลังคาก็ต้องรื้อและก่อสร้างใหม่ ถึงที่นี้ก็เลยขยายออกไปทางด้านซ้าย  
และด้านขวามั้งละไม่เกิน 40 เมตร ในส่วนตรงนี้ทางฝ่ายออกแบบก็ไม่สามารถที่จะออกแบบได้ ในส่วนตรงนั้น  
ทางฝั่งซ้ายและฝั่งขวามีบ้านอยู่นะคะ ทางเดินสะพานที่จะเข้าไปในตัวที่ทำเรือทางสำนักงานโยธาธิการและผัง  
เมืองจังหวัดตรง ก็เพิ่งจะได้มาปรับภูมิทัศน์และก่อสร้างหลังคาตรงนั้น ซึ่งในตอนนี้ก็ยังคงอยู่ในหลักประกัน  
สัญญา ซึ่งงบนี้ที่จะทำก็ทำในปี 2567 ก็เลยวันนี้ทางฝ่ายออกแบบ ก็บอกมาให้ทางท้องถิ่น ก็คืออบต.บางสัก  
ได้เชิญพี่น้องที่มาใช้ท่าเรือในส่วนตรงนี้ มาปรึกษาหารือกันว่าตามที่ว่าเค้าเสนอมานี้เห็นด้วยหรือไม่ หรือว่า  
ความต้องการของพี่น้องจะให้เขาทำแบบไหน ก็เมื่อได้ข้อมูลตรงนี้แล้ว จะนำรายงานการประชุมในวันนี้ จะ  
เสนอขึ้นไปให้แล้วก็จะมาทำการสำรวจออกแบบในส่วนของการก่อสร้างปรับปรุงต่อไป เบื้องต้นก็อยากให้  
ตัวแทนเจ้าท่ามาเสนอรายละเอียดลักษณะในส่วนของตรงนั้นคะ

นายนิติ อุดมพร  
ตัวแทนเจ้าท่า  
สาขาตรง

ครับสวัสดิ์ครับผมนายนิติ อุดมพร ตำแหน่งเจ้าพนักงานตรวจท่าตัวแทนเจ้าท่าตรงนะครับ กราบเรียนท่าน  
นายกหัวหน้าส่วนและผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านนะครับ เมื่อตะกี้ก็ได้ทราบความเป็นมาของโครงการนี้แล้วเกิด  
จากการประชุมของกรอ.ของจังหวัดซึ่งก็มีผู้เข้าร่วมประชุมตั้งแต่ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน หัวหน้าส่วน  
ต่างๆ ท้องถิ่นจังหวัด ภาครัฐภาคเอกชน ที่เข้าร่วมประชุมด้วยกันก็ได้เสนอโครงการนี้ขึ้นมา มุมมองหลักก็คงจะ  
เห็นว่าเป็นท่าเรือหลักแห่งหนึ่งของจังหวัดตรง ระหว่างเกาะมุกด์กับฝั่ง เปิดช่วงท่องเที่ยว จัดเป็นท่าเรือหลักๆ  
เลยครับตอนนี้ ซึ่งผมก็พูดในนามที่ทำเรือจะอยากปรับปรุงอยากได้แบบไหนขยายอย่างไร พื้นที่ไม่ควรทำค่อมมี  
มติดังไรผมจะไม่ลงไปเข้าล่องในตรงนั้น เพราะว่าในการออกแบบผมไม่ใช่วิศววะ เพราะวิศววะตัวจริงเขาก็ลงมา  
ดูแล้ว ก็มีข้อเสนอแนะมาทางท้องถิ่นให้จัดประชุมกันไป ในส่วนของผมที่ต้องการแนะนำก็คือทางจังหวัดและ  
กรอ.จังหวัดคิดว่ามีโมเดลมาจากท่าเทียบเรือปากเมง เพราะเราต้องเข้าใจว่าหลักทางสมุทรศาสตร์ฝั่งทะเลอัน  
ดามันของเรา ระดับน้ำขึ้นลงต่างกับฝั่งอ่าวไทยมากน้ำขึ้นกับน้ำลงต่างกันไม่ต่ำกว่า 3 เมตร ในตอนน้ำลงเรา  
ปฏิเสธไม่ได้ทำเทียบเรือควนตุงกูของเรา ในสถิติของผมมากกว่า 40 เกือบ 50 ลำ จะเป็นเรือหางยาวเกาะมุก  
ควนตุงกู เป็นเรือขนาดเล็ก ตอนน้ำขึ้นไม่ว่าขึ้นลงได้สบาย แต่พอตอนน้ำลงลองนึกดูตอนน้ำลงในควนตุงกู  
แม้แต่ท่าเรือปากเมงในอดีตกาลขึ้นลงยากมากในตอนน้ำลง ซึ่งเขาก็มองเห็นในตรงนี้ว่าควรจะมีการปรับปรุงท่า  
เทียบเรือฟ่วงด้วยเพิ่มโป๊ะเทียบเรือ ทำไมถึงเป็นโต๊ะเทียบเรือ โปะเทียบเรื่อน้ำขึ้นน้ำลงโป๊ะก็ขึ้นลงตามเรือ มี  
สะพานทางลาดน้ำลงก็ลงยกตัวอย่างคล้ายๆที่ปากเมง ที่ใกล้ๆท่าเรือหาดยาว น้ำลงโป๊ะก็ลงตาม คนเขาลงรถ  
เครื่องก็ลงได้สบาย คือที่เขาเสนอเขามองถึงความปลอดภัยเป็นหลัก สำคัญเลยคือความปลอดภัย น้ำลงคนขึ้น  
ลงได้สบาย ตอนนั้นผมก็พูดพาดพิงไปถึง พื้นที่อื่นด้วยคือเกาะสุกร ตอนนั้นคนจะคลอตุ๊กขึ้นลงเรือก็ต้องสวด  
มนต์กันแหละ แต่ก็มีโครงการแล้วเหมือนกัน ปรับปรุงท่าเทียบเรือใหม่และทำโป๊ะสำคัญคือต้องมีโป๊ะ น้ำขึ้นน้ำ  
ลงคือประชาชนสามารถ ขึ้นลงได้ตลอดเวลา แล้วก็รถเครื่องรถมอเตอร์ไซค์ก็สามารถขึ้นลงได้ ผมคิดว่า

โครงการนี้เขามองถึงความปลอดภัยเป็นหลักเลยตอนนี้ แต่ถามว่าตอนนี้โครงสร้างท่าเรือ ในสายตามผมในสายตา ผอ. คิดว่าโอเคไหม มันยังโอเคในระดับหนึ่ง ออกตัวก่อนสำหรับผม ไม่เป็นวิศวะอ้อแต่ว่ามีพีโยธาคนนึง แต่ใน ส่วนเจ้าท่าก็มีวิศวะโยธาเฉพาะทางของเขา เขาก็มีความเห็นของเขาว่าอาจจะเรือหรือไม่เรือเดี่ยวเขาก็ว่ากันไป ในส่วนทางโค้งของหลังคาจะเรือหรือไม่เรือเดี่ยวก็ต้องเสนอกันขึ้นไป แต่ถ้าถามว่าความคิดเห็นควรจะให้มีหมัน ควร จะมีมองถึงความปลอดภัย แต่จะสร้างซึ่งในอย่างไรเดี่ยว ก็ค่อยเข้าบ้านอยากได้แบบไหนขอเสนอขึ้นไป ประมาณนั้นนะครับ ถ้าติดเคส ไหนก็ค่อยขออนุญาตหน่วยงานไหนเพิ่มเติมค่อยว่ากันไป โครงการไม่ได้เป็นของ เจ้าท่าดั้งเดิมนะครับ เป็นโครงการที่ผ่านกรอ.จากจังหวัดที่ต้องการยกระดับขึ้น ยกกระตือรือร้นให้เทียบเท่ากับปากเมง ประมาณนั้นนะครับ ในส่วนของผม ขอขอบคุณครับ เดี่ยวจะให้ท่านโยธาพูดต่อ

นายพิยะพงษ์  
ไชยจิตติ  
หัวหน้าฝ่าย  
ปฏิบัติการของ  
สำนักงานโยธา

ครับสวัสดิ์ครับผม นายพิยะพงษ์ ไชยจิตติ เป็นหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการของสำนักงานโยธา ในส่วนของการ ออกแบบหน่วยงานดำเนินการก็คือเจ้าท่าและก็ต้องมีเจ้าหน้าที่ของเจ้าท่าลงมาดูสำรวจ โครงสร้างเดิมว่ามี ความเสียหายอะไรอย่างไร ส่วนไหนที่ต้องปรับปรุงหรือถอนอยู่ในดุลพินิจวิศวกรของเจ้าท่า ในส่วนของผมที่มี ประเด็นอยู่ ทางสำนักงานได้งบประมาณทำโรงจอดรถและหลังคาเดินที่หลังโรงจอดรถเป็นหลังคาคลุม ที่ตรง ท่าเรือนะครับ เราตรวจรับงานงวดสุดท้ายไปเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ตอนนี้อยู่ในระยะค้าประกันสัญญา อยู่ และก็ตอนนี้ทางจังหวัดกำลังจะส่งมอบทรัพย์สินทั้งหมดให้กับทางอบตดูแล ตอนนี้ประชุมผ่าน กมจ. มาแล้วตอนนี้ทางจังหวัดกำลังส่งเอกสารมาให้สำนักงานโยธาเพื่อให้สำนักงานโยธาส่งมอบให้กับทางท้องถิ่น ผม มองดูว่าทางผู้ออกแบบเดี่ยวเขามาเขาก็คงจะดูในรายละเอียดของงานว่าสิ่งก่อสร้างที่มีอยู่ในสภาพปัจจุบันถ้า ไม่เรือสามารถออกแบบให้มันแมทกันคือให้สอดคล้องกับของเดิมได้ ขึ้นอยู่กับสถาปนิกหรือวิศวกรที่เขาจะ พิจารณาในการออกแบบ น่าจะเร็วขึ้นนะครับที่สำนักงานจะส่งมอบงานให้นายกรับโครงสร้าง ของจังหวัดที่ได้ ทำไป ดังนั้นต่อไปหน่วยงานที่ได้งบประมาณมาที่จังหวัดให้งบมาดำเนินการก็ต้องกับท้องถิ่น พิจารณาว่า ผู้ออกแบบจะออกแบบมาแล้วมีผลกระทบกับสิ่งก่อสร้างเดิมของเราในส่วนไหนอะไรยังไง เดี่ยวต้องรอว่า รูปแบบรายการออกมาเป็นอย่างไรนะครับ เพราะฉะนั้นพอนี้ขออนุญาตหรือถอนและขออนุญาตก่อสร้างผมไม่ แน่ใจว่าสถานที่ตรงนั้นมีหน่วยงานที่รับผิดชอบทางกฎหมายที่ทางผู้ดำเนินโครงการน่าจะ เป็นเจ้า ท่า โหม นะ เดี่ยวถ้ามีแบบมาหน่วยดำเนินการก็ขอกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของพื้นที่ ส่วนในเรื่องความต้องการของพีๆ นื่องๆจะเอารูปแบบอย่างไรเราก็ต้องมาร่วมคุยกัน ครับผมก็ขออนุญาตแต่เนิ่นๆครับขอบคุณครับ

นางวิไล เกื้อมณี  
ปลัด อบต.

ขอบคุณทางเจ้าท่าและทางโยธานะคะ ก็ตามที่ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำเสนอไปในส่วนตรงนี้ ในส่วนของ โยธาธิการและผังเมืองจะส่งมอบโครงสร้างก่อสร้างหลังคาทางเดินให้อบตเป็นผู้ดูแลในส่วนตรงนั้นซึ่งในการ ดำเนินการก็ต้องประสานกันอีกครั้งเมื่อโครงการนี้ผ่านความเห็นชอบ ในส่วนของการออกแบออกอยาก จะ สอบถามทางสำนักงานเจ้าท่าถ้าเกิดว่าตามแบบที่ทางฝ่ายสำรวจของเจ้าท่ามาสำรวจว่าจะขยายออกไปทาง ด้านข้างทางซ้ายขวาที่ตัวสะพานตรงนั้น มีบ้านแล้วก็ฝั่งท่าเรือที่เป็นของเอกชนมีผลกระทบในส่วนตรงนั้น

นายนิติ อุดมพร  
ตัวแทนเจ้าท่า  
สาขาตรัง

ครับในส่วนตรงนี้คือเห็นเป็นแบบคร่าว ๆคือเขายังไม่เขียนแบบจริงเขาเลยจัดให้มาหารือกันตรงนี้ว่าถ้าเขา ปรับปรุงมันต้องมีปะ รอบนี้คิดยังไงปรับปรุงมันต้องมีปะคือบอกแล้วมันปลอดภัยสุดมันต้องมีปะ ว่าปะมัน ควรจะอยู่ฝั่งไหน เขาคุยกันเบื้องต้นควรจะทำทั้งสองข้างท่าเทียบเรืออยู่ตรงกลางมีปะยื่นไปซ้ายขวา แต่เนิ่นๆก็ เลยมาคุยกับชาวบ้านว่าอยากได้ประมาณแบบไหนอะไรประมาณไหน เพราะถ้าเรามองไปที่ท่าเทียบเรือมันจะ เห็นแผนที่เขาขยเสนอเบื้องต้นแล้ว ถ้ามองไปทางถ้าเทียบเรือด้านขวาจะเห็นป่าจะเล่นลั่นๆคือไม่ได้กระทบที่

กรรมสิทธิ์อะไรยังไง แต่ด้านซ้ายเข้าใจว่าอาจจะต้องมีที่ชาวบ้านถ้าเราเินมองไปที่ข้างหน้าทางฝั่งคลอง ด้านขวาแนวเป็นป่าชายเลนทั้งแนวเลย ด้านซ้ายมืออาจจะจะมีแนวชาวบ้านหรือแนวที่พิทอาศัยอะไรประมาณนั้น ก็เลยจะมาคุยกันครับว่าชาวบ้านในพื้นที่รวมถึงประชาชนที่ต้องใช้ทำเทียบเรือจริงๆมาคุยกันว่าอยากได้แบบตก ผลึกอยากได้แบบไหน ให้ทางท้องถิ่นทำเรื่องขึ้นไป ทางชาวบ้านเขาอยากได้แบบนี้เรืออยู่ตรงกลางอยากได้ 2 ฝั่งอะไรก็ต้องมาคุยประมาณนี้นะครับก็ต้องมาคุยกันนะครับ

นางวิไล เกื้อมณี ปลัด อบต.

ก็เป็นเบื้องต้นตรงนี้ก็คือตามรูปแบบที่เขาให้ก็คือทางปลัดบอกไปเมื่อตะกี้ว่ามีการปรับปรุงทำใหม่แล้วก็ขยายไป ฝั่งซ้ายฝั่งขวา ฝั่งละไม่เกิน 40 เมตร ในส่วนของพี่น้องกับความต้องการตามที่เสนอเห็นด้วยหรือไม่หรือว่าจะเพิ่มเติมหรือ เสร็จในส่วนตรงไหนหรือว่าจะเสนอแบบไหนนะคะ ก็อยากให้ที่ประชุมได้นำเสนอในส่วนตรงนี้ ขอเรียนเชิญค่ะ

นายพิมล ฒ นคร

ครับขอบคุณครับ ท่านนายกและก็เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องที่มาประชุมร่วมประชุมในวันนี้ แล้วก็ส่วนสำคัญน่าจะ เป็นพี่น้องชาวบ้านเรา คือฟังการพูดคุยมาหลายประเด็น ในขณะที่แต่ละประเด็นผมยังมองว่าไม่มีความชัดเจน ตัวอย่างง่ายๆแค่พื้นที่ ตอนนี้ทางผู้เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นองค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก ไม่ว่าจะ เป็นเจ้าท่า ไม่ว่าจะ เป็นทางโยธาธิการจังหวัด ยังไม่รู้เลยว่าที่นี้ สถานภาพของที่ดินเป็นอะไรมันคืออะไรพูดอย่างเดียวว่ามันเป็นป่าชายเลน ที่ป่ามันก็เห็นด้วยตา ถ้ามันเป็นป่าก็คือป่าคำว่าขอบเขตของที่ดินควรจะ เป็น ข้อมูลเบื้องต้นที่ผู้ดำเนินการทั้งหมดควรจะรู้เป็นหลักก่อน ถึงจะนำมาสู่การดำเนินการนะครับ อันนี้คือเรื่องที่ผมตั้งข้อสังเกตให้ไปศึกษาว่าเขตป่าชายเลน ตอนนั้นมันอยู่ห่างจากสะพานเดิมกี่เมตร แล้วเราจะเห็นเลยว่าถ้าเรา ได้ ข้อมูลตรงนี้เราจะบริหารจัดการอย่างไร จะเอาตุ่นไว้ซ้ายตุ่นไว้ขวาไว้ 2 ข้าง ตอนนั้นเรายังไม่รู้เลยเหมือนตาบอด คล้ำข้างนะครับนี่คือประเด็น ส่วนที่ 2 สะพานที่ใช้อยู่ในปัจจุบันนี้ มันก็เป็นสะพานขององค์การบริหารส่วน จังหวัด ซึ่งเมื่อก่อนผมก็เพิ่งรู้ผมจำพ.ศ.ไม่ได้ ว่าเกิดในปีพ.ศ 2550 สะพานนี้ก็มอบให้กับองค์การบริหารส่วนตำบล บางสักเป็นผู้ดูแล มันแยกเป็น 2 สิ่งนะครับ สะพานอบจ. มอบให้อบต.บางสักดูแล พี่น้องทำความเข้าใจนะครับ นั่นคือประเด็นที่ 1 ประเด็นที่จะตามมาในอนาคตถ้าสะพานนี้เป็นสะพานของเจ้าท่า ซึ่งสร้างด้วยงบประมาณ ของกรมเจ้าท่า หรือบูรณาการในงบของจังหวัดผมก็ไม่รู้ ถ้าเป็นแบบนี้ สะพานอบจ.เมื่อทบทวนสมมติว่าทบทวน ตอนนี้อยบต.ก็หมดสภาพในการดูแลสะพาน อบจ. เพราะหมดสภาพ ที่นี้สะพานใหม่ก็เป็นของเจ้าท่า ซึ่งเมื่อกี้ก็ ยกตัวอย่างปากแฉก ยกตัวอย่างหาดยาว ผมจะยกตัวอย่างเพิ่มที่กันตัง สะพานท่าเทียบเรือกันตัง มี 3 สะพานใหญ่โต ไอนั้นก็เป็นของเจ้าท่างบประมาณค่าดำเนินการด้วยกรมเจ้าท่า ถ้าถามว่าจะมอบให้อบต.ได้หรือไม่ อบต.จะ มาบริหารสะพานซึ่งเป็นงบของเจ้าท่าเหมือนกับบริหารงบของอบจ.หรือไม่ นี่คือนี่ที่ท่านผู้เกี่ยวข้อง ท่านปลัด ต้องไปศึกษา งบของอบจ.ที่มอบให้อบต. อบต.เข้ามาทำอะไรก็ได้ จะมาจัดสรรพื้นที่ให้มีการค้าขาย ให้มีการ จัดเก็บรายได้จากการเทียบท่าได้หมด เงินที่ได้จากการบริหารจัดการเข้าคลังของอบต. แต่ถ้าเป็นของเจ้าท่า สร้างเสร็จครับ ในเมื่อใช้งบประมาณแผ่นดินทรัพย์สินก็ต้องเป็นของราชพัสดุ จะต้องดูแลของธนารักษ์ เข้าใจไหมเรื่องนี้ หาดยาวพบมาแล้วการดูแลสะพานตามเงื่อนไขของกรมธนารักษ์ ถ้าใช้เปล่าฟรีไม่เก็บเบี้ยได้ แต่ถ้า เก็บเบี้ยเขาลือว่าทรัพย์สินนี้ทำให้เกิดรายได้ พอทรัพย์สินนี้ทำให้เกิดรายได้ จะส่งเงินที่จัดเก็บ 50% ให้กับธนารักษ์โดยไม่หักค่าใช้จ่าย อบต.เหลืออีก 50 ถ้า 100 อบต. ส่ง 50 เหลือ 50 ภาระการจ้างคน ภาระอยู่ในอบต.หมด หาดยาวเคยประสบปัญหาครับทำไม่ได้ ทำเรือกันตังตอนนี้ร้างหมดแล้ว เพราะเทศบาลก็ต้องส่งเงินให้กับ จังหวัด เบี้ยที่เหลือไม่เพียงพอในการที่จะมาบริหารจัดการ จะไปขึ้นราคาผู้ประกอบการก็วิ่งไปท่าเอกชน



ยูโสบ ไอโรตอไอโรตครั้งนี้ ทำโซคซัย นี่เจ้าทำรู้ดี นี่คือสิ่งที่มีมันจะเกิด ถ้าเราไม่รู้ถึงสิ่งเหล่านี้เรามาคิดถึงสิ่งพันนี้ไม่ได้ เพราะเราขาดข้อมูลในการที่จะประกอบการใช้ดุลยพินิจ ผมดีใจสิ่งเดียวที่ได้ยินจากการประชุมว่าสะพานนี้โดยสายตายังได้อยู่ ถ้ามันยังได้อยู่ก็ ถามว่าการที่จะทำให้เหมาะสมกับการใช้งานในเรื่องของระดับน้ำ 2 เมตร 3 เมตร เราปรับปรุงได้อย่างไรบ้าง มันน่าจะแยกเป็น 2 ประเด็น กับการทบทวนใหม่ กับการปรับปรุง เพื่อให้เหมาะสมนะครึบกับการใช้งาน ถ้าเราคิดอย่างนั้น แล้วสิ่งที่ผมคิดต่อให้ฟัง โยธา ก็บอกความจริงไม่หมด การประกันสัญญา ก็เป็นการบริหารสัญญาว่า คุณทำงานแล้ว งานนี้จะต้องสมบูรณ์ไม่บกพร่องในช่วง 1 ปีก็ว่าไป แต่ถามว่างบประมาณที่นำเข้ามาใช้แล้วจะมากุบมันนี้ ความคุ้มค่าที่เจตนารมณ์ เป้าหมายวัตถุประสงค์ของโครงการเสียหายหมด ปชช. ก็ต้องมาเล่นงานโยธา ก็มันไม่ใช่ทุบกันง่ายๆ มันมีอายุการใช้งานเพราะสิ่งก่อสร้างหักค่าเสื่อมก็มีมันครค่าเสื่อมเป็น 0 ถึงจะทุบได้ หรือมีหลักความจำเป็น หรือเป็นอะไรที่มีมันมีความสำคัญ ไขใหม่ครึบท่านโยธา มันไม่ง่ายแต่เวลาเราพูด เราพูดไม่หมด ผมกลับมาพูดเรื่องสำคัญ ซึ่งเป็นหัวใจของหอยไหล โล๊ะฝั้งซ้ายในบรรดาของร้อยว่าคลองนะครึบที่อยู่ในฝั่งอันดามันตั้งแต่ระนองจนถึงสตูลแต่แรกเจ้าท่า เขาขุดลอกเองเจ้าท่ามีเรือขุดขอะไรขอะไรก็ขุดลอกเอง ปัจจุบันไม่มีครึบเจ้าท่าต้องจ้างเหมาเรือเจ้าท่าที่เคยซื้อก็วันก่อนก็ส่งมอบมาแต่ท่อ เรือไม่ได้ ตอนนี่กรมเจ้าท่าเรือขุดลอกทำไม่ได้แล้ว ถามว่าคลองไหลโละฝั้งซ้ายทางเจ้าท่าภูมิภาคกันตั้งน่าจะบอกได้ว่ามีการขุดลอกมาครั้งหนึ่งแล้วทราบใหม่ครึบว่ากันตั้งคลองนี้ขุดลอกแล้วทราบใหม่ครึบ อ่าทราบ ในเมื่อทราบแล้วถามว่าการขุดลอกประสบความสำเร็จไม่ ทราบไม่ครึบ ว่าขุดลอกแล้วประสบความสำเร็จใหม่ เป็นไปตามความต้องการตามหลักการหลักวิชาการของเจ้าท่าหรือไม่ เห็นใหม่ครึบเอาแต่ผมจะพูดให้ฟังสั้นๆ ในปี 2537 นะครึบ ตอนนั้นกำนัน ท่านนายกองไม่ได้เป็นกำนัน เป็นผู้ใหญ่บ้านท่านเลี่ยม มलयค์ เป็นกำนัน ในปี 37 ถ้าจำปี พ.ศ. ไม่ผิด ก็น่าจะบอกว่า ท่านไสว พัฒโน ซึ่งเป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ผมก็ได้ทำหน้าที่สื่อถึงท่านไสว พัฒโน ว่าให้มาขุดลอกคลองไหลโละ บังเอิญว่ามีงบเหลือจ่ายของกรม ขุดในปีนั้นเลย แต่เชื่อใหม่ครึบว่าพอมายขุด ขุดไม่ได้เพราะว่าข้างล่างมันเป็นหิน หินดานทั้งหัวขุดลงไปหัวขุดพังหมดเลยต้องหยุด การขุดไม่สำเร็จครึบ ทำไมต้องขุดเพราะร่องน้ำมันตัน เห็นใหม่ครึบ แล้ววันนี้ในเมื่อการขุดไม่สำเร็จ แล้วอนาคตนอกจากจะมีการเจาะ แบบเทคโนโลยีใหม่ๆของญี่ปุ่น ของจีนผมว่าอาจจะเป็นไปได้ แต่ผู้รับเหมาให้กับเจ้าท่าในวันนี้ ก็ใช้วิธีการตุ๊ดก็ใช้วิธีการตุ๊ด ขอใช้ Back LINE ดับ คงเป็นไปได้ยังไม่รู้อีกก็ลืบปี นี่ถ้าสภาพไม่เป็นแบบนี้ทางน้องเจ้าท่าก็บอกว่ามีแต่เรือหางยาว ปัญหาคือการขึ้นลง ก็เมื่อเรามองเห็นปัญหาร่วมกันพันนี้ เราก็ไปปรับในตัวของปัญหาในการขึ้นลง แล้วก็จะไม่กระทบอะไรทั้งสิ้น ไม่กระทบถึงโยธาไม่กระทบ ไม่กระทบถึงงบประมาณที่ทิ้งมาในระยะเวลาที่มีมันเกิดความสูญเสียไขใหม่ครึบ อย่างเกินความจำเป็น ผมไม่บอกว่าของใหม่ไม่ดีของใหม่ดีครึบ แต่ผมบอกว่ายังไม่ถึงเวลา ให้ถึงเวลาตรงนั้นครึบ การขุดลอกคลองนี้สำเร็จนะครึบ มีเรือเข้าออก ผมเองก็ดีใจถ้าเป็นแบบนั้น ไขใหม่ เพราะผมก็สามารถที่จะมาประกอบอาชีพกับสิ่งเหล่านี้ได้ แล้วถึงจะมาทำสะพานควบคู่ขนานกัน วันนี่กรมเจ้าท่าไปขุดปากเมงก่อน ทำสะพานสวยหรือเรือเข้าไม่ได้ ผมในฐานะที่ทำเรืออยู่กันเป็นปัญหา ลูกค้าจะเที่ยวอีกก็ไม่ได้เดี๋ยวน้ำแห้ง เลยทำให้ส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวเข้าๆออกไม่ได้ น้ำแห้ง เสียเวลา จะให้แถมให้เที่ยวเที่ยวเหลือหัวนเย็น น้ำแห้งลูกทัวร์จองเครื่องบินไว้แล้ว จะต้องเข้าเพื่อให้ทันน้ำ นี่คืออุปสรรคของการท่องเที่ยวในจังหวัดตรังอย่าไปพูดถึงอันดามันอายุเขา อันดามันนั้นมันมีระนอง ภูเก็ต พังงา กระบี่ ตรัง สตูล ต่ตระนองออกไปก็ได้ ตอนนี่ระนองเห็นหน้าเห็นหลังแล้วนะไปแลระนองไม่เหมือนระนองแต่แรก ภูเก็ตการท่องเที่ยวอย่างไร พังงาอย่างไร กระบี่

อย่างไร กระบืออย่างไร เราเคยนั่งรอว่าภูเกิดเต็มลันมาพังงา พังงาเต็มลันมากระบี่ กระบี่เต็มถึงเวลาแล้ว ผมก็มาลงทุน ปรากฏว่าพันสตูล ด้วยเหตุผลอย่างนั้นนะครับด้วยเหตุผลความไม่พร้อมในการคิด แม้กระทั่งกรอ. ผมเลยบอกว่าเหมือนตาบอดคลำช้าง คนที่นั่งคิดไม่มาดูสภาพความเป็นจริง ไม่ได้ถามปัญหาที่แท้จริงว่าการท่องเที่ยวตรงมันอยู่ตรงไหน การท่องเที่ยวตรง ไม่มีที่พักไม่มีโรงแรม เห็นไหมกระบี่ กระบี่โรงแรมระดับโลกนะครับ 20 30 โรงแรม ตรงไม่มีสักโรง มีโรงหนึ่งก็ทุบเสีย เขาทุบแต่ก่อนพอได้ขายปูบ้าง ร้านอาหารแถวปากเมงคึกคัก คนที่พักโรงแรมกินโรงแรมเป็นบางมือ บางมือก็ไปซื้อกิน รถตู้จากควนตุงกู รับจากโรงแรมไปที่ร้านอาหารแถวปากเมงก็บาท 300 ครับ นั่นคือรายได้ พอเรือจบเลยครับ ทุบโรงแรมนั้นจบเลยจบ ไม่มีที่พักครับไม่ใช่ว่าพามีปัญหา ไม่มีที่พัก แล้วเราก้จัดการเรื่องร่อนน้ำนะครับ ไอ้โปะะ 1 ช่าง 2 ช่างช่างละ 400 อย่าไปฝัน ถ้าถามผมว่าใช่ ไม่ใช่ฝันค่อยถามผม จะทำสองช่างก็อย่าไปฝัน ถ้าจะฝันเดี่ยวถามผม เพราะผมก็ไม่อยากบกรบวเวลาคอนอื่นเขาจะพูดต่อหน้าครับ ก็ประมาณนั้นะครับ ถ้ามีอะไรเดี่ยวผมจะเพิ่มเติมให้ดูพิณิจให้ตั้นะครับ ในทางกรอ.ผมมองแค่สิ่งเดียว แม้กระทั่งผู้ว่า ผมมองตัว 27 ล้านเป็นเรื่องสำคัญ มองตรงนั้น เรานี้อบด.เอากันเหนื่อยเพื่อสนองกรอ. เขาบอกว่ามาดูท่าเรือ การประชุมท่านปลัดไปไหม เขาออกมาเลยท่าเรือที่ปากเมง หาดยาว ควนตุงกู เขาประชุมกรอ.อันดามัน นะครับ ระนองภูเกิด พังงากระบี่ตรังสตูล ที่ประชุมในเมื่อ ต้องให้ที่ประชุมระดับกรอ. ระดับฝั่งอันดามันเห็นด้วย ผมบอกให้มาดูสะพานปากเมง สะพานหาดยาว ให้มาดูสะพานควนตุงกู ในที่ประชุมแย้งว่าควนตุงกูไม่ต้องไปดูไม่มีอะไร กรอ.ครับพูดเองและก้ทำลายเอง ก้เลยไม่มา หาดยาวก้ไม่ไปแต่ปากเมงนี้ผมจะบอกสิ่งเหล่านี้ ให้กับพี่น้องรู้ ให้กับทุกๆคนรู้ การที่คิดจะทำอะไรข้อมูล ต้องชัดเจนครับ เราต้องบริหารด้วยข้อมูลแล้วก้ความเป็นจริงนะครับ ไม่ใช่พวกมากลากไปตรงนี้คือวิธีคิดที่ผมมองว่าควรจะชักกลับมาให้สังคมไทยสังคมตรงสังคมบ้านเราได้แล้ว ถ้าเป็นอย่างนี้นะครับอนาคตลูกหลานผมเป็นห่วงว่าไม่รู้ยุ่งกันอย่างไร เพราะคุณคิดคนทำคนต้องการอยู่คนละทางกันหมด ขอขอบคุณครับ

นายศิริราช  
หาดเก็ลียง

สวัสดิครับผมศิริราช หาดเก็ลียงผมมาจากเกาะมุกด์นะครับ ผมกำลังจะมาพูดเรื่องที่ว่าน่าบ่าวแกพูด โอเคแกพูดไปหมดแล้วน่า เพราะเหตุมันเกิดเหตุแค่เกาะมุกด์บ้านผมหญิงท้องแก่อยู่คนหนึ่งจะมากเกิดแต่ติดอยู่ที่ปากร่องเจ้าท่าไม่ขุดร่องให้เกิดในเรือตั้งชื่อชื่อไอ้เรือครับ หลายเคสที่วานันคือชาวบ้าน หน้ามรสุมเหมือนกัน อันตรายมากตรงนั้นนะครับ สั้นๆแล้วก้ เคสอีก 1 บริษัทรีโนติกจากประเทศสวีเดน ทรีโนติกนี้ จะรวมนักท่องเที่ยวจากสแกนดิเนเวีย เมื่อก่อนจะส่งไปลงท่า Seven seas ซาลิบีชเมื่อก่อนนะครับ และ anantara เคยเกิดเหตุการณ์ที่ลูกคามีไฟท์บิน 7:00 น โมงเช้าที่สนามบินกระบี่ แต่เรือมาไม่ได้ติดอยู่ที่ปากร่องตรงนั้น จันก็เลยเป็นสาเหตุนะครับ ทำให้บริษัทรีโนติกปรับเปลี่ยนเวลา เราเสียโอกาสกลายเป็นกระบี่รับเต็มๆ คนจังหวัดตรงส่วนมากที่มีโรงแรมใหญ่ๆอยู่ที่กระบี่ แล้วทำไมไม่พัฒนาจังหวัดตรง นี้ผมรู้ว่าเจ้าท่าอาจจะไม่มีอำนาจในตรงนี้ แต่ทำให้เจ้าท่าแนะนำเสนอไปที่พูดหลักผู้ใหญ่ในบ้านเมืองของเรา อาทิเช่นนายชวนหลีกภัยนะครับ นั่นก็อีกอย่างหนึ่งที่ผม แจ้งเลยร่องไฟมีอยู่ 3 ต้น ตอนนีไฟมันติดอยู่ต้นเดียวแล้วนะ นะครับติดอยู่ต้นเดียวแล้ว ร่อง 1 ร่อง 2 ไม่ติดนั่นคือ อุปสรรคในการขับเรือส่งลูกค้าตอนกลางคืน เพราะลูกค้าเคย Accident จากเกาะกระดานมา ร่องไฟไม่ติด หลักห้ามไม่ได้ ดีที่ลูกค้าไม่เส้นเลือดในสมองแตก เรือจากของพีธรรมก็มาตอนให้ พีธรรมนอนตี 3 ตี 4 กำลังหลับสบาย ก้เอาเวลาที่ธรรมไปตอนจากเรือของเกาะมุกด์ให้ นั่นคืออุปสรรค ในการใช้สัญจรทางทะเลนะ ครับ อันนี้น่าบ่าวแหล่งให้หมดแล้ว ขุดลอกคูเรืออะไรก็ตาม แต่ผมมาคุยเรื่องไฟตรงนั้นมันเหลือแต่เสาปูนแล้ว มันหาไม่ไป เวลาที่มีลมมีคลื่นพายุมันลำบาก ในส่วนของเกาะมุกด์อาจจะไม่มีอะไรมาก เพราะตอนนี้เกาะมุกด์

กำลังเข้มข้น สร้างกันยังเต็มที่แล้วครับ ผมเข้ามาเรื่องนี้เรื่องไฟ และก็เรื่องขุดลอกคูตรงนั้น ผมก็ไม่รู้ว่าเมื่อไหร่ จะถึงคิวคนเกาะมุกด์ เกิดลูกมาตายคาเรือ เพราะว่ามันเข้าไม่ได้ เพราะว่าอุทยานบอกว่าทำลายทรัพยากรทาง ทะเลนั่นแหละครับขอบคุณมากครับ

**นายพิมล ณ นคร** ผมคิดออกแล้วพอน้องพูด ว่าต่อไปกรอ.ประชุม เชิญพวกเราไปกันดีไหม ไปดูรายงานการประชุม ประธานผู้ว่า ราชการจังหวัด มอบหมายให้รองผู้ว่า รองเขาไม่รู้ว่ามีมอบใครครับ และหัวหน้าส่วนที่ไปประชุมก็ไม่ได้ไป มอบ กันว่าจนไม่ใช่รู้ใคร แล้วมานี้ได้ผลอย่างไร เอ้อเชิญพวกเราไปประชุมดีกว่า ถ้าถูกเราบอกเขาได้

**นายศิริราช หาดเกลี้ยง** เขาออกเอ้อห่อหมก เขาในรูปแบบของเขาโดยที่ว่าผลกระทบ ผมยกตัวอย่างง่ายๆปลาพะยูนที่หัวสะพานเกาะ มุกด์ตอนนี่คือ unseen ของจังหวัดจริง เขาไม่เข้ามาถามชาวบ้านคนเกาะมุกด์คนไหนหน่วยงานทางราชการ ไม่ว่าจะเป็นกรมทรัพย์ อุทยาน หรือเจ้าท่า เขามาทำแบบนี้ขออ้างว่า เรือได้ทำลายหญ้าทะเล ที่จริงไม่ใช่ ครับ ปัจจัยหลายอย่าง 1 เรือ 2 มลภาวะปรากฏการณ์เอลนีโญลานินญ่ามันมีส่วนหมด ของเสียที่ทิ้งลงในทะเล เพราะที่ตัวการสำคัญขณะครับตอนนี้ 40% เลยที่ทำให้หญ้าทะเลตายในตอนนี่คือเต่า เต่าอนุรักษไว้ให้ เยอะๆแล้วปลาพะยูนก็จะสูญพันธุ์ ความหมายของผมไม่ได้จะพูดว่าให้ทำลายเต่านะครับแต่ทำให้มันบาลานซ์ กันนะครับ ผมอยากจะแนะนำให้เจ้าท่า เพื่อให้เจ้าท่าถ่ายถอดไปยัง ผู้เกี่ยวข้องต่างๆ คนกวนตุ้งกูและคนเกาะ มุกด์เดือดร้อนอะไรหลายอย่าง นี่วันนี้เขามากันแล้วก็ลองถามเขาดูครับผม

**นายโชติ มलयงค์** ครับท่านอื่นละครับท่านอื่นใครจะลงความเห็นอะไรอีกไหม ขอเชิญครับ อดครับ

**นายก อบต.**

**นายจรูญ บุญศิริ**

ครับสวัสดิ์ครับ ผมนายจรูญ บุญศิริ ชาวบ้านหมู่ 3 อยู่ตำบลนี้ด้วยแถวท่าเรือครับ ขอสวัสดิ์ทางเจ้าท่า ทางโยธา และพี่น้องชาวบ้านที่เข้าร่วมประชุมทุกท่าน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก ปลัดส่วนตำบลนะ ครับ คือจริงๆแล้วในการร่วมพัฒนาความเจริญให้กับบ้านเมืองมันก็สมควร เราอย่าให้อยู่แบบโบราณโบราณให้ สวยงามๆเหมือนบ้านเพื่อน เป็นสิ่งหนึ่งที่ตั้งดูการท่องเที่ยว แต่ในการพัฒนาตรงนั้นะครับมันก็มีปัจจัยหลาย สิ่งหลายอย่าง สิ่งแวดล้อม ชุมชน งบประมาณที่ลงมา ชุมชนได้อะไรบ้าง ชุมชนได้ผลประโยชน์อะไรบ้างมีส่วน ได้ส่วนเสียอะไรบ้างกับงบประมาณโครงการ โครงสร้างตรงนั้นะครับ ผมไม่ได้มาอภิปรายให้มากความนะครับ จริงๆแล้วทำก็คือทำได้ ทำตามราชดำริของในหลวง ทำแบบพอเพียงจะทำแบบอลังการ ผมดูแล้วผลกระทบมัน มากถ้าทำอลังการ อันนี้มันอันเดิมเล็กสักนิด เพิ่มขึ้นไปข้างละ 4 เมตร 5 เมตร 10 เมตรว่าไป ไม่ใช่มาทำไว้โชว์ นะครับ ทำไว้ใช้ประโยชน์ถ้าคิดจะทำโชว์ ต้องหาพื้นที่ที่ไม่กระทบกับชุมชน ผมก็เห็นด้วยในการพัฒนาตรงนี้ ทำให้มันเกิดประโยชน์ แต่ว่าตอนนี้ผมเห็นแล้วว่าลำบากมากสะพานเดิมนั้น 1 ชำรุดแล้ว 2 ธุรกิจเรื่องการ ก่อสร้างหินปูนทรายไปกองไว้เต็มหัวท่า ที่ทำหลังคาให้รถใหญ่เข้าได้ พอไปพูดเขาไม่พอใจที่เอาหินปูนทรายมา กอง จริงๆแล้วไม่ใช่ที่กองหินกองทราย คือความมั่งง่ายของคนเรานั้นมีมาก มันอาจจะไม่มีทุกคนนะครับ ใน คนเรามีความมั่งง่ายอยู่ในตัว ถึงผมอยากพูดว่าทำให้มันสมดุลกับพื้นที่ 1 ถ้ากระทบชาวบ้านขอให้กระทบสัก เล็กน้อยนะครับไม่ใช่ว่าไปรื้อทิ้งหลัง ที่ว่าทำ 40-50 เมตรรื้อหมด มันก็ไม่เป็นผลดี ความสวยงามความหรูหรา ความดีความชอบไปได้กับคนทำ แต่ว่าความเดือดร้อนมาได้กับชุมชน มันก็ไม่น่าทำไม่น่าพัฒนานะครับ ถ้า พัฒนาแล้วชุมชนต้องได้ประโยชน์ได้โอกาส ได้กลับงบประมาณตอนนี้ได้ส่วนได้ส่วนเสีย ถึงที่เห็นตอนนี้ที่เห็น ความลำบาก 1 สะพานชำรุดมาก 2 ไซ้บันไดขึ้นลงที่เป็นปัญหาลื่นล้มหัวแตกหัวแตกกันหลายคนแล้ว นักท่องเที่ยวตกปลาตกอะไรเวลา น้ำแห้ง พอน้ำขึ้นมันจมพอน้ำลงมันแห้ง ตะใคร้น้ำมันมาเกาะ การทำในสร้าง นี้แค่ทำให้มันสมดุลกับพื้นที่สักนิด อย่างทำเหมือนที่ก่อนๆมา มาปรับภูมิทัศน์ท่าเรือคนตุ้งกูสมัยเมื่อปีเท่าไร

ผมก็จำไม่ได้ ก็เคยมีปากเสียงกับโยธาและคนออกแผนมาแล้ว ทำอย่างไรที่ตรงนี้มีพื้นที่นิดเดียวแต่ทำไมไม่ได้ใช้ประโยชน์เลย ทำเกาะกลางทำที่ปลูกต้นไม้ ไม่ใช่ที่ให้ดูสวยงามแต่เป็นที่ที่ใช้อำนวยความสะดวกการท่องเที่ยว ตกลงไม่ใช่มีที่จอดรถ มีแต่ที่ปลูกต้นไม้ที่ทำ 7.5 ล้านประมาณการก่อน ไม่ได้ใช้อะไรเลย เพราะว่าการมาทำไมไม่ได้ปรึกษา ถ้าทำไรให้มาปรึกษาชาวบ้านได้รับรู้ ต้องการจะเอาแบบไหนจะเอาอย่างไรชาวบ้านได้ใช้ประโยชน์ ได้มาใช้จ่ายไม่ใช่ว่าเขาบังคับกันเอง แล้วก็มาทำประเทศไทยถึงได้ไม่เจริญ ก็เพราะอะไรครับ คนนี้ในห้องแอร์ทั้งนั้นที่สั่งการ ถึงไม่ถึงไม่รู้ว่าเป็นแบบไหน ตรงนี้ชาวบ้านทำมาหากินอยู่ ตั้งแต่ปู่ย่าตายายแล้วเป็นของอุทยานเฉย ไม่รู้มาอย่างไรนี่แหละคือปัญหาของประเทศไทยและรวมไปถึง ผมพูดให้ไปถึงนักการเมือง กันอีกนะครับ แก่กฎหมายในเรื่องให้มันมีอำนาจกันทั้งนั้น ไม่มีสักฉบับที่แก้เพื่อประชาชนไม่เคยมีเลย นี่คือนอกกระเด็นไปแล้ว ขอโทษถึงผมว่าทำนั้นทำได้แต่ทำให้มาดูแบบ ควรจะทำสักขนาดไหน เขาให้มาร้อยล้านก็ทำใจและจะทำสัก 10 ล้าน 20 ล้านก็ไม่ใช่โรงประมาณเหลือกลับก็ไม่เป็นไรนะครับ แต่อย่าให้เดือดร้อนกับชาวบ้าน ผลงานก็ได้ดีขึ้น ไม่ต้องเอาอสังการเอาได้ใช้งานกัน ครับขอบคุณมากครับ ผ่าอีกเรื่องนะครับ น้องเบิร์ดเมื่อแรกตะกี้ ผมก็ตั้งใจแล้วแหละว่าถ้าให้หาอะไรอื่น ๆ ค่อยมาพูดกับเจ้าท่าสักนิดว่า ไฟฟ้าแล้วทิ้งหรือว่าทำแล้วดูแล ปีที่ 2 แล้วที่ไฟไม่ติดสักดวง ติดอยู่ดวงข้างในดวงเดียว หม้อแบตเตอรี่หม้อแบตเตอรี่เสื่อม น่าว่าพวกตกปลามาเหยิวใส่นะครับ คนตกปลาที่เสาไฟ ให้เจ้าท่ามาเก็บเบ็ดมั้งก็ได้เนาะครับเป็นรายได้มาซ่อมไฟฟ้าเนาะครับ ขอขอบคุณครับ

นายชำนาญ  
กานต์นภัทร  
ปลัดอำเภอ

ขออนุญาตพบปะสักนิดนะครับ เรียนท่านผู้แทนโยธา ผอ.เจ้าท่า ท่านนายก พี่น้องตัวแทนของชาวบ้านควนตุงกูและผู้เข้าร่วมประชาคม ครับผมชำนาญ กานต์นภัทร ปลัดอาวุโสของอำเภอกันตัง ที่จริงท่านนายอำเภอจะเข้าร่วมรับฟังด้วยแต่ท่านติดภารกิจอยู่ที่กยธ. นะครับ ผมก็เลยเข้ามา การเข้ามาครั้งนี้ มานั่งร่วมรับฟังการแสดงความคิดเห็น พี่น้องชาวควนตุงกู หรือตำบลบางสักหรือผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ที่จะมีการปรับปรุงท่าเรือควนตุงกู นะครับ ผมเองอาจจะมีส่วนได้เสียนิดเดียว นะครับ ผมเป็นข้าราชการเจ้าหน้าที่ของรัฐนะครับ ผมไม่ได้อยู่อำเภอกันตังตลอด วันใดวันหนึ่งผมก็ต้องย้ายไป ซึ่งการทำประชาคมในวันนี้ก็เป็นสิ่งที่ถูกต้องแล้วนะครับ เราต้องมารับฟังความคิดเห็น ในพื้นที่ในสิ่งที่ดีและไม่ดี ว่าการปรับปรุงหรือการสร้างหุบทำลายเหมือนที่ท่านได้พูดแล้ว หลากๆท่าน ว่ามันจะดีหรือไม่ อยู่ที่พี่น้องบ้านควนตุงกู นะครับ และผู้มีส่วนได้เสียแต่อย่างไรก็แล้วแต่ในเรื่องของการพัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยว ที่จะให้เกิดรายได้แก่พี่น้องประชาชนเป็นส่วนหนึ่งที่เราจะต้องดูจะต้องพัฒนานะครับ ที่เหมือนสมาชิกอบต.สักครู่พูดก็เป็นสิ่งที่ดีน่าเก็บไว้เป็นข้อเสนอ สะท้อนให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำไปคิดพิจารณาในการที่จะทำโครงการหรือว่าจะปรับปรุงอะไรก็แล้วแต่ที่จะต้องดูความเหมาะสมดูประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่เป็นหลักอันนี้เป็นคือเป็นสิ่งสำคัญความคุ้มค่าเป็นหลัก ที่ลงทุนไปนี้ นี่เป็นสิ่งที่สำคัญถูกต้องแล้วที่ท่านเสนอไว้ นะครับ กะผมว่างๆในการที่เรามาร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นในครั้งนี้ นะครับมันเป็นเรื่องที่สำคัญเบื้องต้นให้เกิดการพัฒนาหรือการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไม่ทั้งหมดหรือบางส่วน ผมเชื่อเหลือเกินว่าทุกท่านนี้มีความตั้งใจว่าจะให้ดีขึ้น นะครับ และให้พี่น้องประชาชนในบริเวณนี้ได้ประโยชน์มีเศรษฐกิจหรือว่ามีรายได้ที่จะเพิ่มขึ้น นั่นคือสิ่งที่ผมเชื่อว่านะทุกคนคิดไว้ แต่ที่เราจะทำอย่างไรที่จะให้ไปด้วยกันเดินไปด้วยกันไปข้างหน้าไม่ทิ้งใครคนใดไว้ข้างหลังนี่คือสิ่งที่สำคัญผมช่วยเหลือเกินว่าทุกท่านคิดอยู่นะครับเสียงความเห็นที่แตกต่างก็ไม่เป็นไรนั่นก็คือคือทำให้เราคิดตระลึกไว้เขาไว้ได้พูดคุยไว้แล้วคิดไว้สักนิดนึงมันจะไม่เกิดพินนี้อันนี้คือสิ่งที่ถูกต้องแล้วนะครับที่ท่านได้มานั่งคุยกันวันนี้ผมเองยินดีแต่จะมานั่งรับฟัง

รับทราบปัญหาในฐานะที่ท่านนายอำเภอเป็นผู้ถือบริหารสูงสุดอยู่ในอำเภอกันตั้งดูแลทุกประเด็นทุกเรื่องในเรื่องของการพัฒนาดูแลและชีวิตความเป็นอยู่การดำรงชีวิตของพ่อแม่พี่น้องเรื่องของการทางเศรษฐกิจการพัฒนาความมั่นคงผมเองขอใช้เวลาตรงนี้สั้นๆนะครับที่จะพบปะกับพี่น้องต้องขอขอบคุณพี่น้องที่ได้ให้โอกาสผมมาทางอำเภอเป็นตัวแทนในอำเภอนั่งรับฟังขอขอบคุณสวัสดิ์ครับ

นายสุธรรม ศิวะโร ข้อกล่าวสวัสดิ์ครับท่านนายก ท่านทุกหน่วยงานทุกคนนะครับ การให้ส่วนของผมถือว่าอยู่ตรงนั้นมานานและก็ได้มองเห็นปัญหาว่าถ้าเรือตรงนั้นน่าจะเพิ่มเติมได้น่าจะเพิ่มคือบันไดลงทางด้านหน้าสะพานเพื่อให้สอดคล้องกับน้ำที่มันขึ้นลงคือเรือจะได้จอดสะดวก และก็อีกอย่างคือเพิ่มโป๊ะอีกด้านหนึ่ง แค่นี้ผมว่าน่าจะพอเพียงสำหรับพื้นที่ใช้เรือของเรา ตั้งฝั่งนี้ครับเพราะถ้าจะขยายทั้ง 2 ด้านเพราะด้านที่เดิมๆที่เป็นสวนเอกชนนี้ ก็ใช้ได้อยู่แล้วไม่มีปัญหาอะไรแค่เพียงขุดดินสักนิดสักอ้อยคือหุ้แล้วนะครับมันประหยัดมากครับไม่กระทบกับทุกฝ่ายเลยนะครับเราเพิ่มโป๊ะไปกันขวามือสักก็เมตรก็ได้ครับ โปะตรงนั้นมันใช้งานได้สะดวกมันขึ้นลงตามที่ว่าครับ เพิ่มโป๊ะตรงนั้นนิดเดียวมันก็เหลือเพื่อแล้วสำหรับท่าเรือควนตุงกูครับอย่าแลปากเมงครับปากเมงตอนนี้ทำพานสวยหุ้ แต่นักท่องเที่ยววันละ 20 คนผมอยู่ในวงการท่องเที่ยว พนักงานออฟฟิศต่างๆนั่งกัน หน้าสลอนกันนะครับตอนนี้ เราว่าพานสวยหุ้แต่มาอยู่ข้างบนทั้งเพสวยหุ้กันแหละ แต่อีกอย่างรอบพานสวยไม่ค่อยได้ใช้เต็มที่ เพราะเอาของมาวางชิดกัน ทั้งรถเล็กขึ้นไปส่งเรียบร้อยแต่ห้ามขึ้นนะครับขึ้นไม่ได้เราก็ไม่รู้แล้วว่าทำไปเพื่ออะไรรถขึ้นไม่ได้ที่ส่งนักท่องเที่ยวก็ต้องรอไม่สอดคล้องกับคนเรือบ้างที่รถอยู่แห่งหนึ่งเรืออยู่แห่งหนึ่ง ก็ต้องนั่งรอกัน แหะละคนจะทิ้งรถไปเรียกคนเรือก็ไกลคนเรือจะทิ้งเรือมาหารถก็ไกลครับนี่ครับทำบางทีก็ไม่สอดคล้องกับการใช้งานแต่ความตุงกูไม่ให้กระทบอะไรมาก ก็เพิ่มโป๊ะสักนิดนึงกับเพิ่มบันไดไปด้านหน้าอย่าให้มันขวาง บันไดที่ใช้ปัจจุบันมันขวางน้ำซึ่งพอเรือเข้ามาจอดมันจอดได้ไม่สนิทเพราะเราเข้าขวางแบบนี้เรือเข้าลักษณะฝั่งน้ำมันคอนโรลไม่ได้นะครับบางทีเรากะเท่านั้นน้ำมันพัดพาไปด้านอื่นวันก่อนกระแทกท้องเรือแตกเกือบจนนะครับเรือเข้ามาช่วยกันวันนั้นเรือของฝรั่งจากเกาะมุกเกือบจนนะครับลักษณะเข้ามาขวางน้ำในขณะที่น้ำลงเข้ามาถึงกระแทกเหลี่ยมบันไดเพราะกระแทกท้องเรือนะครับ ถ้าว่าเพิ่มบันไดไปด้านหน้าซึ่งให้ใกล้ๆลักษณะบันไดของหาดยาวแล้วก็เพิ่มโป๊ะ เพียงข้างเดียวท่าเรือหาดยาวคนใช้มากกว่าความตุงกูเยอะครับ นั่นก็พอเพียงในการใช้งานอาคารสวยหุ้ข้างบนนั้น เข้าไปดูก็กรางว่างเปล่าเสียในการสร้างครับมันไม่คุ้มที่ลงทุนไว้ผมว่า บางทีงบประมาณที่ใช้ไปเสียตายของเราตายของแทนชาวบ้าน เพราะว่าชาวบ้านเราไม่มีปัญหาสร้างครับต้องราชการอย่างเดียว ถึงว่าถ้าจะทุบในส่วนข้างๆ ชาวบ้านก็จะได้สร้างได้แต่ละคนเขาก็ลำบากทุบไปแล้วว่าจะได้สร้างก็ไม่ว่าจะสร้างอย่างไรว่าสร้างกว่าจะได้อยู่ได้ใช้สักนิดสักอ้อยนี้ลำบากมาก ครับนั้นเป็นแนวความคิดที่ผมอยู่ทุกวันนี้ คือ 1 ร่องน้ำมันจะตันเพราะมันจะไหลไปทุกวัน ดินถมข้างบนเสมอแล้วดินข้างบนความรุ่งปูลูกไปดูเป็นลุ่มหมดแล้ว ก็ดินพวกนี้แหละมันไหลลงล่างทำให้ดินขึ้นมาดินขึ้นมา เมื่อก่อนสะพานไม่ได้อยู่ตรงนั้นนะครับ อยู่ข้างในมาอีกสะพานเก่า เรือบรรทุกถ่านแต่ละลำที่เค้าเข้ามาจอดแต่นี้จอดไม่ได้ครับดินมาแต่ไหนไม่รู้ ลงไป นั่นแหละครับดินมันก็ลงไปทุกวันทุกวันทำให้ดินขึ้นทุกวัน ปัญหา เรื่องนั้นนะครับถ้าเราเอาอะไรไปตักดินไม่ว่าตัวตุตหรือแม่โคโร ตักดินข้างหน้าออกนี่ก็ใช้งานได้เลยอะครับดินที่ว่าเรือมันตันเข้ามาถมที่หัวใดทำให้เรือจอดได้ไม่สนิทลำบากถึงถ้าเราจะขุดเองบางทีก็ไม่สะดวกตรงนั้น ถ้าเจ้าท่าพัฒนาตรงนั้นพอเรามาขุด บริเวณใกล้เรือจอดตรงนั้นแม่โคโรนี่ตักดินออกขึ้นไว้บนๆสักนิดใช้งานได้มากนะครับว่ามันคุ้มค่าแล้วตรงนั้น ครับแค่นี้ครับ

นายราชัน ชูชาติ

กราบเรียนท่านผู้มีเกียรติทุกท่านนะครับผมน้องโอ ตัวแทนคนรุ่นใหม่ นะครับที่มาทำธุรกิจอยู่ที่ควนตุงกูแล้วก็เป็นเด็กควนตุงกูเป็นเด็กบางสักมาตั้งแต่เกิดก็เห็นท่าเรือนี้มานานแล้วที่ผมจะพูดแทนชาวประมงนะครับเพราะคนที่ใช้ท่าเรือตรงนี้ มีอยู่ 3 กลุ่มที่ผมเห็นนะครับวิเคราะห์มาครับเก็บข้อมูลมา 6 ปีแล้ว คนที่ 1 คือผู้โดยสารชาวบ้านชาวบ้านเกาะมุกเรือโดยสารคนของชนสัมภาระ หลายสิ่งหลายอย่างทั้งอุปกรณ์ก่อสร้างการใช้ดำรงชีวิตทุกอย่างเกิดขึ้นที่นี้หมดเลยจากปกติแต่ว่ามีอยู่แล้วเป็นทุนเดิมของท่าเรือเราก็คือชาวบ้านเกาะมุกด์ที่รับส่งอยู่ตลอดเป็นเวลาหลายสิบปีแล้วประเด็นต่อมาคือประเด็นของกลุ่มของนักท่องเที่ยวที่เพิ่งจะบูมขึ้นมาและมีมากขึ้นมามากขึ้นจากที่ผมทำวงการท่องเที่ยวเป็นกลุ่มที่ 2 ครับส่วนอีกกลุ่มหนึ่งเป็นกลุ่มจะประมงจะเห็นว่าการใช้ประโยชน์จากท่าเรือนี้มีสัดส่วนอยู่ตามเวลาที่มองถึงก็มองใครใช้ด้วยเขาเรียกว่าสถานการณ์ในการดำรงชีวิตในแต่ละวันเขาจัดสรรลงตัวประหนึ่งกับว่านั่งเที่ยวก็มองจนของก็มองถึงก็มองตอนบ่ายชาวประมงมากนอนก็มองมันก็มีระบบของมันที่จัดสรรอยู่แต่ที่เห็นตอนนี้นะครับก็คือว่าในบางเวลามันก็ไม่เพียงพอเรือโดยสารกันบางเวลาเรือหางยาวรับนักท่องเที่ยวก็จะแออัดมากนะครับ พอพบกับวันที่เขามาตรวจท่าเรือผมก็อยู่ด้วยฟังวิศวกรเขาพูดว่าโครงสร้างพื้นฐานนะครับข้างล่างที่เมื่อก่อนนี้นั้นตอนไม่มีหลังคาที่มันจะมีรถ 6 ล้อรถใหญ่ๆทุกเหล็กทุกอะไรวินั้นนะครับมันจะมีการรั่วทางวิศวกรรมเขาไม่ได้เห็นด้วยตาเปล่าข้างในของมันน่าจะมีปัญหาแล้วนะผมว่าผมก็ฟังเขาพูด กันที่เขามาตรวจนะครับโครงสร้างเหล็กอะไรงั้นอีกท่าเรือตรงนั้นอาจจะไม่ต้องทุบใหม่ต้องซ่อมแน่นอนเลยเพราะว่าเหล็กและโครงสร้างข้างล่างไปหมดแล้วตั้งแต่ท่าหลังคามผมว่ามีประโยชน์นะครับรถที่บรรทุกทุกเหล็กใหญ่ๆก็เข้าไม่ได้แล้วตอนนี้มันก็เกิดความปลอดภัยขึ้นระดับหนึ่งแล้วหมายความว่ามันจะหลุดตรงนั้นมันไม่มีแล้วถ้ารถใหญ่ไม่เข้านะครับที่นี้ที่เข้าได้จะเป็นรถขนาดเล็ก ถึงที่นี้พอเข้าไปเรื่อยๆผมว่ามีโอกาสในอนาคตผมว่าทางวิศวกรรมฟังไปหน้านะครับยินดีนะครับเพราะว่าได้หนังสือมาเกี่ยวกับการปรับปรุงสะพานถือว่าเป็นสิ่งที่มันจะปลอดภัยขึ้นในนักท่องเที่ยวและก็ยานพาหนะต่างๆที่ลงไปส่งของจะได้สะดวกสบาย ผมจะเสนออีกประเด็นครับบงสารเรือประมงไม่มีท่าเรือเพราะว่าพวกเรตอนเที่ยงตอนหัวเข้าถึงตอนเที่ยงนี้ชาวบ้านเกาะมุกแล้วก็นักท่องเที่ยวขึ้นลงขึ้นลงกันเต็มชาวประมงไม่ได้ใช้สะพานนั้นเลยที่จริงแล้วมันควรจะเป็นทุกคนมีสิทธิ์ที่จะได้ใช้พยานะครับฉะนั้นอาจจะต้องฝากถึงฝ่ายออกแบบหรือว่าก่อสร้างเพิ่มเติมให้ครอบคลุมถึงชาวประมงด้วยให้เขาได้ใช้กันตอนนี้เหมือนว่าทั้งวันชาวประมงแทบไม่ได้ใช้ต้องไปลงที่ในอุ้มหมดเลยถึงบงสารเขาด้วย ผมได้เห็นเขาคอนวอนบางทีก็ต้องหลีกเลี่ยงให้เขาด้วยเพราะเขาก็เป็นสมาชิกของหมู่บ้านเรากันที่เขามาใช้ ถึงผมว่ามากขึ้นทุกวันนะครับที่เกาะก็จะเจริญขึ้นประชากรมากขึ้นการขนส่งก็มากขึ้นทวีคูณดังนั้นสะพานตอนนี้ผมคิดว่าไม่เพียงพอแล้วสำหรับความต้องการเดินทางของชาวบ้านแล้วก็นักท่องเที่ยวและการประมงด้วยเพราะเรือประมงก็มากขึ้นถึงเรามองมิติแค่ว่ามันต้องซ่อมอยู่แล้วก็ปรับปรุงให้มีปีอะอะไรให้เรียบร้อยผมอยากให้มองมิติของชาวประมงหรือว่าการขนส่งรถใหญ่ๆที่ขนของไปเกาะมุกด์ให้มากกว่านี้อาจจะไม่ต้องสร้างตรงนี้ก็ได ที่ของอุทยานตรงอื่นมันสามารถอำนวยความสะดวกให้กับชาวประมงให้กับการขนส่งมาลงตรงนี้ทั้งนั้นเขาไม่ลงหาดยาว ผมก็ไม่เข้าใจเหมือนกันทำไมเขาถึงมาลงที่นี้เขาจะให้ลงที่นี้ทั้งหมดนี้ครับ ถึงมันเป็นภาระให้กับสะพานภาระให้ชาวบ้านควนตุงกูกัน ผมฝาก 3 ประเด็น ผู้ที่มีประโยชน์ผู้ที่ได้ใช้สะพาน ควรจะได้รับการใช้สะพานอย่างเท่าเทียมกันนะครับไม่ได้ผูกขาด ต้องเป็นของนักท่องเที่ยวต้องเป็นของชนส่งอย่างเดียวนะแต่ว่าจะประมงก็ต้องได้ใช้สะพานด้วย เพราะว่าน้ำลงเขาก็ลำบากในการขนอวน สะพานยาวๆไปสะพานดีเขาก็ขนอวนได้ ทำมาหากินดีขึ้นมีประสิทธิภาพเมื่อคืนผมฝากด้วยไม่ยากให้มองแค่มิตินักท่องเที่ยวกับการขนส่งระหว่างเกาะอย่างเดียว ก็ตามที่

จริงแล้วสะพานนี้ ติดเขตอบต. บางสัก สะพานที่เขตอบต. เกาะลิ่งอยู่ที่หาดยาวเงื่อนไขจนส่งจริงๆอาจจะต้องไปขึ้นที่ท่าหาดยาวเหลือไหมผมก็ไม่รู้อันนี้เสนอแนะ สะพานนี้อาจเป็นการท่องเที่ยวหรือว่าประมงหรือว่าอะไรก็ได้แต่เขาเรียกว่าแล้วแต่ปัจจัยของทรัพยากรที่เรามี มันเอื้อกับอะไรแต่ว่าอยากให้ได้ใช้กันทุกคนนะครับ ผมขอบคุณครับ อยากฝากแค่นี้

นายจรูณ บุญศิริ  
ส.อบต. หมู่ที่ 3

ครับก็มาเพิ่มเติมอีกทีนะครับมาคุยกันในเรื่องว่าถ้าจะทำคือทำให้มันสะพานเท่ากับพาดสองพาดนะ ครับ เป็นตัวที่ข้างหน้ากว้างพันปรีอกี่ทำได้มันไม่กระทบกับชาวบ้าน แต่ข้างโน้นเข้ามาทางเข้าออกนอกเตรียมของเก่าที่มีอยู่แล้วทั้งสองพาด ที่พังไปแล้วที่ไม่ใช้งานแล้วตรงนั้นก็ทำก็ได้ก็ใช้โป๊ะสักข้างเดียวก็ได้หรือว่าโป๊ะอยู่หน้าไม่รู้อะไรก็ได้ไหมถ้าอยู่กลางเดียวก็พอใช้งานได้แล้วนะครับ อีกการที่จะทำให้มันใหญ่ให้มันหุ้มมันไม่คุ้มทุนนะครับ อาจจะว่าไปสัก 20 30 ปีข้างหน้ามันก็ไม่แน่นอนครับตอนนี้เราเอาในระยะที่เราจะใช้งานจริงๆกันอยู่ตอนนี้ได้ผลประโยชน์สูงสุดกับโครงสร้างตรงนี้นะครับ ถึงถ้าว่าอีกเรื่องนึงนะครับ คือจริงๆแล้วผมก็พยายามเสนอมาตั้งแต่ปี 58 59 เรื่องสะพานเทียบเรือของชาวประมงนี่น้องโอฬอดขึ้นมาเมื่อตะกี้นะครับอยากให้มีท่าเทียบเรือของชาวประมงสัก 1 สะพานนะครับเพราะว่าตรงนี้ก็กำลังทำเรื่องขอเสนอในที่อบตให้อบตทำเรื่องขอไปยังจังหวัดเพราะว่าความตุงนะครับชาวประมงจริงๆเลยนะครับประมาณ 40% ประมงผสมผสมสานทรัพย์ 70 80%เกือบทั้งบ้าน เกือบทั้งบ้าน คนที่ทำแต่ประมงเลยส่วนมากจะอยู่แถวท่าเรือส่วนคนที่อยู่ข้างบนจะทำการประมงแบบผสมผสาน เข้าในเศรษฐกิจพอเพียงนะครับถึงถ้าเราทำแล้วไม่กระทบผลประโยชน์ได้ใช้ทั้งสองฝ่ายชาวบ้านก็ไม่เดือดร้อน ทำนั้นทำได้ผมว่าสมควรทำเพราะว่ามัน 1 สะพานแน่นอนเรื่องโครงสร้างตัวนั้นเรามองไม่เห็นแต่การใช้งานก็นานแล้วสมควรทำใหม่รูปแบบไม่ควรมีใหญ่มาก ผมว่าสมควรทำนะครับตอนออกแบบข้อควรจะมาคุยกันอีกทีคนในพื้นที่ที่เข้าใจที่อยู่กันมานานๆนะครับว่าเอาทำแบบนี้แหละเรากลับก็ไม่ใช่ขำน้ำก็ไม่ใช่ขุ่นไม่มีปัญหาใคร แต่ว่าทำตามแบบที่เขาพาที่เขาประชุมมาเขาไม่อยู่ในพื้นที่นะครับผมไม่เห็นด้วยเลย มันอสังการกินเราพบแต่ของเล็กๆครับของใหญ่เราไม่เคยพบค่อยเป็นค่อยไปนะครับ

นายปิยะพงศ์  
ไชยจิตต์  
หัวหน้าฝ่าย  
ปฏิบัติการของ  
สำนักงานโยธา

ครับผม นั่งฟังอยู่เห็นหลายคนแสดงความคิดเห็นผมก็ มองว่ามันเป็นเรื่องที่ตินะครับเราได้มาแชร์ประสบการณ์ บางทีคณะกรรมการที่นั่งอยู่ในกรอ. ไม่ใช่จะประมงไม่ใช่ผู้ประกอบการ แต่หลักการที่จะจัดสรรงบประมาณมานี้ ถือว่าเป็นหลักการที่ดี นะครับ ในเมื่อพวกเราได้ออกาสที่ทางเขาอนุมัติเงินมาก่อนหนึ่งนะครับ ผมว่ามันเป็นโอกาสของพวกเราในการที่จะพัฒนาพื้นที่ แต่ว่าตอนนี้ที่ผมนั่งฟังคือ 1 เราต้องคิดไปเป็นประเด็นว่าสะพานตัวนี้มันอยู่ในสภาพที่เสื่อมโทรมพอสมควรนะครับแล้วเราได้โอกาสตัวนี้มาผมก็มองว่าเราควรมานั่งคิดกันเราจะปรับปรุงมันไหมนะครับ ok เป็น เป็นมติ เป็นมติเอกฉันท์เรา ด้วยงบประมาณเท่าไรก็แล้วแต่ เราก็มานั่งคุยกันอีกครั้งหนึ่งการปรับปรุงตัวนี้ตามที่ท่านเจ้าท่าว่าขยับซ้ายขยับขวาไปอีก 40 เมตร นี้ มันเยอะไปกันคิดว่ามันใหญ่เกินสภาพเราก็มานั่งคุยกันว่าขอบเขตที่เราจะมาปรับปรุงจะเอากันแค่ตรงไหน จะมีขอบเขตการปรับปรุงอยู่แค่ตรงไหน ความต้องการของพี่น้องๆมีความต้องการอะไรบ้างที่จะมาคุยกับผู้ออกแบบนะครับ เขาจะได้ดูว่าที่ต้องการสะพานเรือประมง สะพานคนลงที่นี้เรื่องนี้นั้นผมเข้าใจในเรื่องประสบการณ์หรือว่าภูมิปัญญาของชาวบ้านและประสบการณ์ผมผมยอมรับในเรื่องของการออกแบบในเรื่องของวิศวกรรมเขาก็มีหลักในการออกแบบอยู่เหมือนกันนะครับ แต่ว่าทั้งนี้ทั้งนี้เขาก็ต้องดูความคิดเห็นของพี่ๆไปด้วยครับ เพราะฉะนั้นก็เลยถ้าเราโอเคสมควรจะปรับปรุงของการปรับปรุงแค่นี้แหละครับและเรา เมื่อได้ขอบเขตในการปรับปรุงแล้วเอาอะไรไปใส่ในขอบเขตนั้นบ้างเราก็มาคิดกันนะครับเดียวทางเจ้าหน้าที่ของเจ้าท่าทางวิศวกรเขาก็จะลงมาอีกครั้ง

หนึ่ง เพื่อที่จะมาฟังที่ๆ น่าจะเหมือนกันนะครับ ที่นี้ในช่วงโอกาสนี้พี่อยากได้อะไรพี่ก็ไปคุยกันนะครับว่า ต้องการอะไรยังไง ในการปรับปรุงผมก็คิดว่าก็มีการขุดลอกคลองน้ำอยู่แล้ว ถึงตอนนี้ผมขอถามนิดเดียวในการ จะพัฒนาอะไรทางวิศวกรเขาก็คิดไปไกลถ้าที่ๆ น่าจะคิดว่าแค่นี้ก็พอแล้ว ลองๆ คิดดูว่าเราได้โอกาสนี้มาแล้ว เรามองไปอีก 10 ปี 15 ปีนะครับเราต้องเชื่อมั่นไว้ถ้าวันใดวันหนึ่งที่ว่าความต้องการใช้ประโยชน์ของมันมาก ขึ้นเดี่ยวพอเราได้ตัวนี้มาแล้ว แล้วเราจะไปเอาเพิ่มผมว่าเราจะไม่มีโอกาสใน เรื่องอย่างนั้นนะครับ ให้ทุกคน กลับไปคิดนะคะว่าต้องการอะไรแล้วก็ไปความต้องการที่มองไปไกลสัก 10 ปีนะครับ ถ้าท่านคิดว่า 10 ปีที่ ผ่านมาแค่นี้พอแล้วก็ค่อยมาว่ากันผมขออนุญาตแค่นี้ว่าดูกันไปแต่ละสแต็ปสแต็ปไปครับ

นายพิมล ฒ นคร ครับ ก็ขออีกนิดนึง อาการที่เราพูดคุยกันก็ได้เห็นกรอบ ก่อนหน้านี้น้องโอ๊กก็ได้เสนอผมว่าเบื้องต้นคงจะมองไม่ เห็นในตรงนั้น แต่มันก็สามารถที่จะบูรณาการในเรื่องของแบบออกมาได้นั้นคือประเด็นครับ ไปที่ผมยังติดใจอยู่ ท่านโยธาพูดครับ โอกาสมันเป็นโอกาสของชาวบ้านตลอด ใครที่ไม่ให้โอกาสชาวบ้าน อย่าพูดให้คนเข้าใจ คลาดเคลื่อนจากคำพูดที่ผมรับไม่ได้ก็คือ ถ้าจะเอาเพิ่มไม่มีโอกาสไม่จริงครับ วันนี้คือวันนี้ก็คือวันนี้พรุ่งนี้ก็คือ พรุ่งนี้นะครับ ที่พูดว่าไม่ว่าถ้าไม่เอา ถ้าเอาเพิ่มไม่มีโอกาสเรื่องนี้ผมค่านแล้วผมจะเรียนให้โยธาทราบที่กันตั้งปรับ ภูมิทัศน์เป็นร้อยล้านทำสัญญาเมื่อเดือนมกราคม 65 ตอนนี้อยู่เสร็จถ้าทำไม่ได้ทำ แล้วทำไมไม่ได้ลงมือทำ ทำ สัญญาแล้วบริษัทตกไปเป็นผู้รับจ้าง แล้วโยธาจะมาหลอกคนกันตั้งอย่างนี้แหละ ว่าทำสัญญาแล้วชาวบ้านมี ปัญหาเขาไม่สร้าง ไม่จริงครับ นี่ผมเรียนให้ท่านปลัดทราบ เพราะวันนั้นมีนายจักรพงษ์ รัชนิกุล นายอำเภออยู่ ด้วย นายอำเภอออกมาพูดว่า ใช่ ทำโดยไม่ถามเรากล้าคำ ที่ทำเรื่องกันตั้งนะครับ เมื่อก่อนบ้านคนทั้งนั้นถามดูนายก บ้านคนทั้งหมดหันหลังลงคลองร่วมทั้งนั้น นายอำเภออุตมหรือเพื่อให้เห็น แม่น้ำเหมือนนครสวรรค์เหมือนสิงห์บุรี เหมือนชัยนาทให้โยธามาออกแบบมาทำหมดทำสิ่งปลูกสร้างชาวบ้านเขาไม่เอา กลับไปแก้ไขแบบ เห็นไหมครับ ตอนนี้อยู่แล้ว เริ่มสร้างห้องน้ำ เห็นไหมครับมันไม่มีมันต้องฟังเจ้าของบ้านว่าเขาจะเอาอย่างไร ทำโดยไม่ถาม ปรากฏว่าบอกว่าตามประจำประชาพิจารณ์มา 3 รอบหลักฐานในการดำเนินการชี้หก หาว่าทำตกแต่งองค์ประชุม ตกใจครับ ผมว่าอธิบดีคนก่อนที่เกษียณไปแล้ว ก็ต้องเตือนร้อนใช่ไหมครับถ้าเป็นพันนี้ ใช่ไหมครับ นี่ยกตัวอย่าง นี่ผมทางอบตเข้าใจว่าผมไม่ให้ความร่วมมือกับการโยธามาทำหลังคาข้างซ้ายมันบังหน้าดินผมเอาหนังสือไปแย้ง กับจังหวัดเขาสั่งหยุดทันที ผมเกรงใจนายกเป็นที่สุด นายก พ่อนายก น้านายก อานายกเราร่วมกันพัฒนา บ้านเมืองไม่ใช่มีถนนทำถนนตัดกับแรงคนใช้คนงานก่อสร้างในอดีตน้ำตายค่อยทำ สิ่งเหล่านี้เข้าใจ แต่ที่ไม่เข้าใจ ในส่วนราชการที่มาพูดให้สับสนว่าเอาเพิ่มไม่มีโอกาส ผมอยากให้ถอนคำพูดนี้ครับ โอกาสนี้มันมีทุก ปีงบประมาณมันขึ้นอยู่กับว่า 1 มีความจำเป็นจริงไหมความต้องการอันนี้เกิดประโยชน์ไหม นี่นายอำเภอจักร พงษ์ย้ายไปแล้วเรื่องนี้หยุดไปเพิ่งเริ่มสร้าง เห็นไหมครับ ถ้าคนหน้าตลาดไม่ถึงกับต่อสู้อย่างกลายเป็นบดบังหมดมี ศาลาไม่รู้กี่ 10 หลัง หลังนี้ 5 ล้านไม่มีฝาผนัง มีแต่เสากับหลังคา ไร้ตายแล้วจำกันได้อย่างไร ที่ค้างงานกัน ตอนนี้อยู่โยธาทั้งนั้น สะพานเกาะลิบงโยธาไหมครับ ของโยธาทั้งหมด ตอนสร้างปัญหาแล้วเตือนร้อนก็ปีแล้วก็ ยังทำไม่เสร็จผู้รับเหมาทั้งงาน ชาวบ้านต่อไปเตือนร้อนครับ เรื่องเจ้าหน้าที่ของรัฐไม่รับผิดชอบในการบริหาร จัดการนะครับ เมื่อกี้ผมฟังน้องจากเจ้าท่าบอกว่าเขาไม่ใช้คนที่นี้เขามาทำราชการเดี่ยวเขาก็ย้ายออกไปนะครับ ผมจะเรียนนะครับว่าอยู่ไม่อยู่ จนตายหรืออยู่ชั่วคราว ความรับผิดชอบในสิ่งที่ตั้งใจทำกับแผ่นดินมันทำได้ ทั้งนั้น ผมอยากให้ทำความเข้าใจ ไม่ใช่ว่า 27 ล้านตั้งไว้แล้ว นี่ถ้าพวกเราไม่เอาสุญ ไร้คำพูดนี้ผมเคยฟังมาจาก กันตั้งผมลุกขึ้นด่าเลย เจ้าหน้าที่จากกรม Video Call ตอบ ผมด่าไปดูในบันทึกการประชุมพูดแบบนี้แหละว่าถ้า



กันตั้งไม่เอาร้อยล้านนี้ไม่ได้ คุณจะไม่เอาหรือ ผมว่า คุณกลับไปเลย คุณกลับไปเลย แล้วคุณรอบปช. เพราะคุณ ประชาพิจารณ์คุณก็ไม่ได้ถามใคร นี่หุ่ยดครับ ผมไม่เห็นคุณที่ผมเพิ่งพบหน้าวันนี้ ผมอยากจะให้ชาวบ้านมีความรู้ ตื่นตัวเท่าทันมันทำให้สังคมอยู่กันได้ถ้าอยู่กับการให้ข้อมูลที่เป็นเท็จ ใช้อำนาจบทบาทหน้าที่มาพูดให้เข้าใจผิดนี้ ผมไม่ชอบ ชอบคุณครับ

นายปิยะพงศ์ ไชยจิตต์ หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการของสำนักงานโยธา

ในเมื่อพี่ให้ผมถอนคำพูดผมก็ขอถอนคำพูดครับ แต่ว่ามันนั่งนะครับที่พี่ผมพูดว่าโครงการได้มาแล้วเรามา กำหนดขอบเขตมันไม่ใช่จะว่าจะออกไป 40 เมตร ถ้าออกไปทาง 40 ซ้าย 40 ขวา นี่คือ 27 ล้าน แต่เราก็มา กำหนดขอบเขตกันใหม่มันอาจจะไม่ถึง 27 ล้านนะครับ ก็คือนี้ผมจะบอกว่าพี่ต้องการอะไร พี่ก็ไปบอก ผู้ออกแบบเขา มันก็ไม่ถึง 27 ล้าน แต่ถ้าเราบอกว่าเราไม่เอามันก็แค่เสียตาย มันอาจจะแค่ 7 ล้านหรือ 10 ล้านถูกไหมครับ แต่เราก็ต้องเอามันเสียตาย ไม่รู้จะถ้าไม่มันเขา

นายพิมล ณ นคร

ไม่ใช่ พี่ใหม่เขาพูดนี้ ไม่ใช่ว่าเขาไม่เอา เขาเอาแต่จะเอาแบบไหนจะปรับปรุงจะสร้างใหม่ ก็กำลังคุยกันแต่น้องก็ เสนอเพิ่มเรื่องประมง ถามที่ประชุมก็ไม่มีใครคัดค้าน ไอ้คำสำคัญคือเอาเพื่อไม่มีโอกาส ต้องเข้าใจเสียก่อนว่า ไม่ได้ จากคำนี้ ผมพบมาครั้งหนึ่งแล้วว่าจะเอาไปทำที่อื่น ผมว่าไปเลย แกงเรียบเลยแค่ประเด็นเดียว ไอ้ที่พูดถูกหมด แต่ที่ตัวนี้ทำให้คนเข้าใจผิด แต่ไปพูดต่อถ้าไม่เอาแล้วไม่มีโอกาส นี่แหละที่ผมเจ็บใจ ก็ถึงที่ของเจ้าทำ เหมือนกันกับเทศบาลก็มีปัญหาเหมือนเดิม จะทำอย่างไรก็แล้วแต่ชาวบ้านคงดำเนินการต่อสุดท้ายออกมาแล้ว ตอนนี่ก็เป็นข้อพิพาทกันอยู่ผมก็เรียนให้ท่านเจ้าท่าทราบ

นายนิติ อุทุมพร ตัวแทนเจ้าท่า สาขาตรัง

ครับผมจากเจ้าฐานนะครับที่ประชุมรบกวนทางท่านเลขาจดบันทึกแล้วก็เสนอไปตามที่ชาวบ้าน แสดงความคิดเห็นกันไปผมขอเพิ่มเติมนะครับแต่เสียตายบังคนเมื่อก็กลับไปแล้ว ที่ตรงๆกับผมก่อนก็คือว่า หลักน้ำสองน้ำที่ พูดกันคือหนึ่งประเด็น รบกวนเลขaban ทั้วเลย ผมออกตัวผมอยู่เจ้าท่าแต่เจ้าท่ามีหลายสำนักแต่ก็อยู่เจ้าท่า เจ็บใจอยู่ในใจเราเนี่ยแหละคนละสำนักแต่ผมก็คือเจ้าท่าคนก็มาพูดในเบื้องต้น ผมรับไปผมรับปากเลย ผมรับไป อันดับแรกเลยติดอยู่ติดของผม ผมจะไปพูดด้วยว่าจากก่อนเรื่องหลักไฟ ว่ามันเป็น ความปลอดภัยของการเดินเรือ อยู่แล้วไฟดับมันบอกแล้ว พี่แล้วมันสะเตือนใจเดียวผมจะรับปากแล้วว่าผมจะไปคุยตักหลังตัก 1 นั้นในทาง เป็นไปตามหนังสือที่ทางฝ่ายเลขาทำขึ้นไปในส่วนของผมผมรับปากแล้วในเรื่องหลักไฟไปชี้แจงไปบอกผอ.ซึ่งติด อยู่ใกล้กัน ได้ 2 ประเด็นเรื่องการขุดลอกผมก็ได้ยินมานาน กับทางท้องถิ่น ตั้งแต่ปีที่แล้วไม่ทราบว่าจะทางนี้ได้ยิน อยู่มั้ง จังหวัดตรังเราผมพูดเบื้องต้นนะครับเจ้าท่าที่บอกว่าขุดลอกก็ใช่เป็นงบการจัดจ้างบ ก็เป็นการขุดลอกนั้นแหละ เหมือนที่ของแม่น้ำตรังที่กองอยู่ที่ท่าเรือเอกชนเข้ามาขุดลอก ตอนนี่เจ้าท่าไม่ได้ขุดมาเป็นเวลา 3 ปีแล้ว ครับ หลายคนก็น่าจะพอรู้เหตุผลอะไรมั้ง มาเรียกมั้ง หล้าทะเลมั้ง มาตายติดพันมาที่เจ้าท่า ก็ต้องพิสูจน์แสดง ความบริสุทธิ์ ตอนนี่ไม่ขุดมา 3 ปีแล้วนะหล้าทะเลเลยตายไม่เกี่ยวกับการขุดลอก แล้วนะ ซึ่งตอนนี่ในการขุดลอก ของเจ้าท่าตอนนี้นะครับซึ่งที่หลายหน่วยงานเรื่องเกี่ยวกับหล้าทะเล ตอนนี่ในการขุดลอกของเจ้าท่าแต่ละครั้ง ต้องมีงบสำรวจแต่ละหน่วยงาน มีของปากเมงก็งานยังไม่เริ่มจะได้ขุด นี่คิดว่าคิดว่าอาจจะได้ขุดนะ พูดตรงๆเจ้า ท่า 3 ปีแล้วไม่ได้ขุดเลยเพราะเกี่ยวกับหล้าทะเลนี้แหละหลายคนน่าจะทราบ เดี่ยวผมจะพูดไปทางข้างนี้ 2 เดือน ผมรับปากเลย เดี่ยวผมจะพูดเลยเกี่ยวกับร่องน้ำของควนตุงกู แล้วก็ทუნน้ำไฟของควนตุงกูเกี่ยวกับความปลอดภัย ในส่วนของฝ่ายเลขaban ทั้วไปตามขั้นตอนนี่ของผมก็ประมาณนี้จะพูดให้ฟังก็ประมาณนี้นะครับ

นายโชติ มलयงค์ นายก อบต.

ท่านอื่นมีอะไรเพิ่มเติมไหมครับ

นายประทีป  
สินธุ์ประจิม  
รองนายก อบต.

กราบเรียนท่านปลัดอำเภอ ท่านนายก ท่านโยธาธิการจังหวัด น้องเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าท่านะครับ ผมรองนายก อบต. บางสักนะครับ ก็วันนี้ก็ได้เข้าร่วมประชุมหารือแสดงความคิดเห็นในการปรับปรุงหรือว่าบูรณาการท่าเทียบเรือควนตุงกูแห่งนี้ครับ กะนั่งฟังมาก็หลายคนก็พูดก็ ส่วนที่ได้รับผลประโยชน์ ก็เขาก็เอาในส่วนตรงนี้ และผมก็อยากจะรับว่าผู้ที่สูญเสียผู้ที่เสียผลประโยชน์มีกี่คน ครับน่า คนที่เสียผลประโยชน์นี้ไม่ได้ยกมือเลย ว่าเสียผลประโยชน์ตรงไหน อะไรบ้าง ผมก็อยากให้คนที่เสียผลประโยชน์ ได้มีความคิดเห็นตรงนี้มีสักนิดนึงด้วย ครับ คือที่นี้ตรงนี้ผมคงเข้าใจว่าคือได้รับผลประโยชน์หมด ถึงคนที่เสียประโยชน์น่าจะได้แสดงความคิดเห็น ด้วยตัวเองนะครับตรงนี้ มีบ้างไหมครับคนที่เสียผลประโยชน์ ในที่ประชุมตรงนี้มีไหม ถ้ามียกขึ้นเสนอเลยครับ เราเสียผลประโยชน์อะไรบ้างตรงนี้เพื่อจะได้ทำรายงานการประชุมตรงนี้ขอเชิญครับ

นายสุธรรม ศิวะโร

ครับกันทุกคนครับ เรื่องเสียผลประโยชน์ ก็ยังไม่รู้อย่างไรตรงไหน ยังไม่ได้รู้แบบอี่เสียหรือทำหรือครับ มันต้องเขียนแบบที่ชัดเจน ว่าเขียนแล้วจะสรุปแล้วจะ ทำแบบนี้ใครเสียผลประโยชน์ คือตอนนี้ยังบอกไม่ได้ใครเสียผลประโยชน์ไม่เสียผลประโยชน์ครับ เรายังไม่เห็นแบบที่ว่าเป็นแบบไหนทำอย่างไร อี่ไปหรือ จะทำตรงไหนเสายู่อย่างไรมันยังไม่กระทบที่ เพราะยังไม่มีใครคาดหวังใครสักคนหนึ่งที่ คิดแบบโน้นที่แบบนี้ที่ก็ยังไม่รู้ที่ มันก็มีอยู่แล้วพูดเสียผลประโยชน์ ก็มีส่วนน้อย

นางวิไล เกื้อมณี  
ปลัด อบต.

คะก็เรียนท่านนายกและท่านผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านนะคะ พี่ว่ามาหารือในเรื่องของการก่อสร้างหรือว่าปรับปรุงท่าเทียบเรือควนตุงกูแห่งนี้คะ พอตีวันนี้ที่ได้นัดมีวันนี้ขึ้นมาจังหวัดก็โทรมาเกือบจะทุกวัน ว่าอบต ดำเนินการไปถึงไหนแล้วเขาทำกันถึงไหนแล้ว เป็นฝ่ายถูกรุกนะคะก็เลยทำไม่เกิดวันนี้ เจ้าท่าลงมาสำรวจทางฝ่ายสำรวจก็ไม่มั่นใจเรื่องของการออกแบบก็เลย มีวันนี้ก็เลยนัดว่า ที่เขานำเสนอว่า ในการปรับปรุงหรือว่าก่อสร้างทางฝ่ายสำรวจก็บอกว่าโครงสร้างของท่าเรือ มันไม่ค่อยจะแข็งแรงเท่าที่ควรแล้ว ถ้าว่าทำก็จะต้องทุบทั้งหมดแล้วก็ขยายออกไปด้านข้าง แต่ว่าเขาก็ไม่กล้าออกแบบให้เลยมานำปรึกษาหารือกับที่ประชุมถ้าว่าวันนี้ที่ประชุมบอกว่าตามที่เสนอกันนะคะต้องการให้ปรับปรุงใหม่คะ ต้องการให้ปรับปรุงก็คือทำบันไดออกไปข้างหน้าใหม่คะ ทำบันไดออกไปข้างหน้า เพื่อเรือจอดแล้วขึ้นไปข้างหน้าเรือเทียบแล้วขึ้นทางข้างหน้า ก็ทำโป๊ะ โปะก็คือหันหน้าออกไปทางฝั่งทะเล แล้วโปะก็ทำไปทางด้านขวาด้านซ้ายนี้ไม่ได้ไปแตะต้องอะไรนอกจากเอาบันไดด้านข้างนั้นออกใหม่คะอย่างนั้นไหม บันไดนั้นไม่ต้องเอาออกให้อยู่ด้านข้างคงเดิมบันไดด้านข้างอยู่คงเดิมเพียงแค่ว่าให้ไปด้านหน้าและปรับปรุงโครงสร้างแค่นั้นใหม่คะ พอตีปลัดจะทำหนังสือแจ้งรายงานตรงนี้ให้ทางเจ้าท่าเค้าได้รับทราบคือนี้ที่ประชุมไปแล้ว ทางพี่น้อง คนที่ว่าใช้ในส่วนตรงนี้เล่นใหม่คือต้องการแบบนี้ นะคะ ก็ได้แจ้งเขาไป ถึงที่นี้ในส่วนของการปรับปรุง ในส่วนตรงนั้นท่านก็บอกว่าแก้มันสร้างเมื่อปี 2550 ตอนนีปี 2565 66ก็แค่ 10 กว่าปีนะคะ ถือว่าหลายท่านมองว่าโครงสร้างตรงนั้นมันยังคงว่ายังพอ โครงสร้างอย่างพอมียังนั้นเลยนะคะ ก็เลยตรงนี้ก็เลยจะปรับปรุงโครงสร้างข้างล่างทางโน้นก็จะเข้ามาดูว่าจะปรับปรุงอย่างไรเขาก็จะออกมาดูในส่วนตรงนี้ ถ้าได้คำตอบวันนี้แล้วคะคือเราจะทำไปให้ ถึงหลังจากนั้นถ้าพี่น้องว่าพอเขาออกแบบเสร็จวันที่เขามาออกแบบ หรือว่าออกแบบเสร็จให้เชิญมาคุยอีกทีหนึ่งนั่นก็ได้ ในส่วนตรงนั้นของท่าเรือประมงนะคะ เรือประมงทางสมาชิกอบตท่านเองก็ได้ไปศึกษาหารือกับสร้างอบตว่าจะขอแยกท่าเรือในส่วนตรงนั้น วันนี้ก็จะให้นำเสนอถ้าทำแยกจะทำตรงไหนที่ดินติดอยู่ในเขตไหนทางนี้ก็จะได้ทำหนังสือขอใช้พื้นที่กับหน่วยงานเจ้าที่ว่าเป็นเจ้าของที่นะคะเมื่อเขาได้รับอนุญาตแล้ว ก็ได้ทำหนังสือขอสนับสนุนขออบจบ้าง ขอเบื่องบนบ้างก็แล้วแต่ว่าหน่วยไหนมีงบประมาณนั้น เพราะว่าถ้าทำในตรงนี้มันก็เกินศักยภาพของ

อบตนะคะ อบตเราไม่ได้มีงบประมาณเราจะดำเนินการได้เพียงแต่ว่าประสานงานกับหน่วยงานต่างๆเพื่อขอสนับสนุนงบประมาณ หน่วยงานที่เขา มีงบประมาณมากๆนะคะ เพราะเราตรงนั้นมันเกินศักยภาพของอบตไป ไม่ทราบว่าเป็นส่วนตรงนี้ได้มาเรียนว่า ในการปรับปรุง 1 2 3 ได้ไหมคะ หรือว่าแบบไหน

นายพิมล ญ นคร ประเด็นที่น้องพูดเสนอรู้สึกว่าจะมีปัญหาอยู่ตัวนึง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง สะพานที่บริหารโดยอบต.เป็นไปได้นะคะไหมที่จะให้เค้าไม่รู้แน่ว่าจะให้เขาขนส่งทางอื่น หรือว่าไปขนส่งที่เจ้าไหน อันนี้ผมไม่รู้ แต่สำหรับผู้ประกอบการขนาดใหญ่เขาไม่ได้ขนส่งแบบนั้นะครับ เขาใช้เรือโดยสารจากกันตัง เขาขนขนาดใหญ่แต่น้ำอาจจะเป็นรายย่อย แต่เห็นใจเหมือนกัน ถ้ามาบริหารจัดการกันได้มันมากระทบ เพราะฉะนั้นอาจจะจะมีเงื่อนไข เอามาช่วงไหนขนให้เสร็จในช่วงไหน อยากไปกองตั้งให้เดือดร้อนคนอื่น อันนี้มันอยู่ที่การบริหารจัดการ นี้ผมก็ไม่ทราบ ผมฟังได้ยินเมื่อตะกี้ เพราะผมก็ไม่เคยเข้าไปเห็นครับ

นายราชัน ชูชาติ ครับผมขอแก้อีกนิดนึงนะครับเรื่อง ท่าเรือประมงและขนของนะครับ ประเด็นที่ว่าผมสังเกตและเห็นเป็นประจักษ์นะครับ การขนของวัสดุก่อสร้างนั้นหนัก เหล็กหลายสิ่งหลายอย่างลงเรือ ลงที่นั่นทั้งนี้ไม่ลงหาดยาวเลยซึ่งถ้าเวลาที่หาดยาวออกแบบเพื่อให้รับน้ำหนักได้มากกว่าแต่ตอนนี้ที่นี้เป็นท่าเรือหลักเลยครับในการขนของไปเกาะมุกด์ เป็นปูนเป็นทรายจำนวนมากเลยนะครับ มันเกิดความแออัดประเด็นที่เมื่อเกิดความแออัดมันทำให้การใช้ประโยชน์ของท่าเรือชาวประมงนี้ขาดไปเน้นที่ขนของกับการท่องเที่ยว ครับ ที่นี้ชาวประมงไม่ได้ใช้เลยครับอันนี้ผมก็สงสัยเวลาผมรีบแขก ไม่เข้าไปให้เขาคนอวนในเวลาที่เขาใช้ นั้นอาจเป็นการบริหารจัดการนะครับตอนนี้ทรัพยากรของท่าเรือผมว่ามันจะมีสะพานด้านข้างที่มันชำรุดอยู่ ท่านปลัดครับผมว่ามันสามารถปรับปรุงได้นะครับเพื่อให้รถฟ่วงของชาวบ้านที่ว่าเป็นรถขน แวดด้านข้างที่ชำรุดที่เป็นบ้านเก่า มันสามารถปรับปรุงหรือให้รถฟ่วงที่เขาขนอวนนั้น จ้างงบประมาณนั้นะครับ ได้มันสามารถพลิกแพลงได้ อาจจะไม่ต้องทำลายอันเก่า ซ่อมแซมขยับขยายที่มีอยู่โดยที่ไม่ต้องเปิดที่ใหม่มันมีพื้นที่อยู่แล้วอาจจะให้เขามาวาดแบบเพื่อให้ได้ใช้ประโยชน์สูงสุดจากท่าเรือ โดยไม่ทำให้ผู้ใดผู้หนึ่งเสียผลประโยชน์ในการใช้ท่าเรือนี้มีกลุ่ม 3 กลุ่มคือ กลุ่มของชาวบ้านเองที่เป็นชาวประมง กลุ่มของนักท่องเที่ยว แล้วผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าเกาะมุกด์ครับผมที่มาขึ้นบ้านเราที่จริงเค้าอยู่อบต.เกาะลิบง เขามาใช้บ้านเรามากกว่าที่เกาะลิบง ก็เป็นปัญหาอยู่นะครับทำให้ชาวบ้านบ้านเราที่เป็นเจ้าของพื้นที่ไม่ได้รับประโยชน์หรือสูญเสียประโยชน์เมื่อไหร่ก็ตามที่ใครใช้ประโยชน์อะไรแล้วมันก็จะทำให้อีกผู้หนึ่งไม่ได้รับประโยชน์ครับซึ่งผมเห็นดูจะประมงอย่างแรงนิม ชาวบ้านไปขึ้นอวนปลัดพานกึ่งต้องไปขึ้นบ้านหวาแพรว สะพานนั้นมันควรได้ใช้ การทำโป๊ะเป็นสิ่งที่ถูกต้องแล้ว ผมสนับสนุนเจ้าท่านะครับ วันนี้มาเพื่อสร้างโอกาส โอกาสเป็นสิ่งที่ดีครับ อยู่ที่ว่าเราจะมองว่าเป็นบวกเป็นลบเป็นประโยชน์หรือว่าเป็นคุณหรือเป็นประโยชน์แก่คนใดคนหนึ่ง แต่ว่าโอกาสนั้นดีเสมอผมว่านะครับ ดังนั้นเราได้งบประมาณแล้วเม็ดเงินของเก่า เพิ่มของใหม่ที่มัน Balance กันและก็ไม่มีปัญหา ผมฝากคำนึงถึงชาวประมงกันเพราะว่าไม่ได้ใช้เลย ซึ่งเขาก็ไม่มีท่าเรือของเขาเลยเขาก็ต้องขึ้นท่าเรือนี้ตั้งแต่ไหนแต่ไรแล้ว พอการท่องเที่ยวพัฒนาขึ้น การท่องเที่ยวมาแย่งพื้นที่เขาทำให้เขาไปสร้างสะพานเองเรือมันจอดมากไม่มีที่ว่างจะจอดครับ ฝากอบต. บางสัก บางที่ต้องเข้ามา Take Action ในการบริหารจัดการท่าเรือการจอดเรือของชาวเกาะมุกด์จะต้องเป็นเวลากการขนของเห็นว่าหลายสิ่งหลายอย่างตามอำเภอใจไม่มีการควบคุมดูแลฝั่งนายกด้วย ครับผม ไม่มีใครมาบริหารจัดการท่าเรือเราควรจะเป็นท่าเรือหลักมันอยู่ใกล้เกาะมุกด์และเกาะกระดานในอนาคต

มันจะเติบโตมากกว่านี้ อาจจะทำไ้เงินจากการท่องเที่ยวสู่ชาวบ้านมาก ตอนนี้อาจารย์ก็เริ่มดีขึ้นพอได้เปิด  
โควิดได้วิ่งเร็ว นายของทะเล ก็ฝากด้วยให้คำนึงถึงชาวทะเลด้วย ครับผม

นางวิไล เกื้อมณี  
ปลัด อบต.

ค่ะขอบคุณทุกๆคนนะคะวันนี้ที่ว่าได้เสนอความคิดเห็นว่าที่เรื่องทำเรื่องนี้ทางอบตเองก็ไม่เคยมีการประชุมมีการ  
คุยกันค่ะได้มาก็ได้รู้ ได้รู้หลายๆสิ่งหลายๆอย่างนะคะ ในต่อไปการแก้ปัญหาการทำกรบริหารจัดการก็ต้องมี  
ส่วนร่วมกันทุกภาคส่วนนะคะ อบตจะไปบริหารอยู่ฝ่ายเดียวก็ไม่ได้ ต่อไปก็ต้องมีของฝ่ายผู้ประกอบการ ฝ่าย  
ของผู้ใช้ ฝ่ายของผู้รับบริการนะคะ ในส่วนตรงนั้นก็มารวมกันปรึกษาหารือในอนาคตข้างหน้าในเรื่องในการ  
บริหารจัดการของทำเรื่องนี้เราจะทำกันแบบไหนในรูปแบบไหนให้เหมือนกับว่าที่อื่นเขาทำแล้วเขามีการพัฒนา  
ไปข้างหน้า สำหรับเรื่องของวันนี้คะ ที่ว่าเรามาประชุมกันนั้นเพื่อให้ได้วันนี้จะขอข้อสรุปที่ว่าส่งให้ทาง  
จังหวัด วันนี้เขาขอโทรติดต่อมาอีก ดำเนินการไปอย่างไรแล้วในเรื่องการใช้พื้นที่ ก็กำลังประสานอยู่กับป่าไม้  
เรื่องขออนุญาตใช้พื้นที่ในการก่อสร้างปรับปรุง กำลังทำเรื่องประสานขออนุญาตใช้อยู่นะคะเพราะถ้าไม่ขอ  
อนุญาตใช้ตรงนั้น ก็ไม่สามารถเดินต่อได้ ไม่สามารถใช้งบประมาณของรัฐได้ เพราะฉะนั้นตรงนี้การใช้พื้นที่ป่า  
ไม้เป็นเจ้าของพื้นที่เราก็ต้องขออนุญาต การขออนุญาตก็ต้องมีแบบ นะคะแล้วถึงงบประมาณซึ่งทางเบื้องบน  
ทางจังหวัดประสานกันอยู่ในเรื่องของการใช้พื้นที่ตรงนี้ ท่านผู้เองก็เร่งรัดในส่วนตรงนี้มา ก็สรุป 3 อย่าง  
ให้มีการปรับปรุงใช้ใหม่คะตามนั้น 3 อย่างไม่มีเสนอเป็นอย่างอื่น ส่วนโครงสร้างให้เขาเข้าไปออกแบบดู จะทำ  
อย่างไรได้ตรงนี้ก็คือเราจะเสนอไปให้ แล้วเขาจะออกมาออกแบบกันอีกทีในส่วนตรงนั้น ไม่ต้องยกมือก็ได้ขอ 3  
อย่างนั้นในการปรับปรุง ต้องยกมือใหม่คะไม่ต้องนะ ก็เอาในรายงานการประชุมนะคะ ในส่วนตรงนี้ก็เอา  
รายงานการประชุมนี้ส่งขึ้นไป ขอบคุณทางพี่ที่ยาที่วันนี้ได้มาร่วมแล้วก็ให้ข้อเสนอแนะแล้วก็ได้ นำความคิดที่  
ดี ๆ มาเสนอในที่ประชุม ขอบคุณทางท่านเจ้าท่านนะคะส่วนตรงนี้ก็ถ้างบประมาณได้รับแล้วผู้ที่ดำเนินการก็คือ  
เจ้าท่านนะคะ เป็นเจ้าภาพ อบต. เพียงแค่ทำเรื่องส่งไปให้ เพราะว่าเราเป็นเจ้าของพื้นที่ เพราะว่าใคร  
หน่วยงานไหนจะลงมาใช้พื้นที่ที่เราจะต้องผ่านอบต อบตก็ต้องมาทำความคิดเห็นขอความคิดเห็นจากพี่น้องที่  
เขาจะมาทำตรงนี้แบบไหน ประโยชน์ที่ได้มาเกิดกับใครได้ในพื้นที่เราไหมพอทำแล้วเราจะได้อะไรในส่วนตรงนี้  
บ้าง แล้วข้อความต้องการของเราคืออะไรถ้าตรงกับความต้องการของเราแล้วในการทำต่อไปเมื่อได้รับ  
งบประมาณมาแล้วมันก็ไม่ประสบปัญหา การดำเนินการก็จะราบเรียบ แล้วก็เรียบร้อยไปด้วยดีในส่วนตรงนี้นะ  
คะ ก็ขอขอบคุณทุกท่านในวันนี้นะคะที่ได้

นายพมล ณ นคร

เดี๋ยวขอกังวลของผมน้องนี้ครับ คือถ้าสะพานวันนี้ที่อบจ. สร้างมอบให้อบต สะพานวันนี้สะพานเวลานี้อบจ.  
สร้างมอบให้อบต อบตมีอำนาจสิทธิ์ในการบริหารจัดการได้ 100% แต่ถ้าในอนาคตเจ้าท่าสร้าง ที่ผมพูดไปเมื่อ  
ตะก้ออบตเข้าไปบริหารจัดการ แต่มันอยู่ในการดูแลของกรมธนารักษ์ พอเราทำอะไรได้ 10 บาทเราต้องให้เขา 5  
บาท เหลือ 5 บาทค่าใช้จ่ายอยู่ใน 5 บาท ใช้ใหม่ครับท่านปลัด นี้ปรึกษากับท่านนายอำเภอ เราปรึกษาอำเภอ  
ให้บ่อย พอถึงจุดนั้นเดี๋ยวมีปัญหาชาวบ้านด่าอบต ทั้งๆเนื้อไม่ได้กินหนังไม่ได้รองนอนเห็นไหม เพราะถ้าแบบนี้  
เราจัดการได้หมดเลยจะเรียกเก็บค่าขนส่งพัสดุเท่าไร ระดับชาวบ้านสักก็บาท ประกอบการสักก็บาท นี้เป็น  
รายได้สำหรับปรับปรุงซ่อมแซม นี้พอสะพานพังก็ด่าอบต.เราไปถาม อบจ. อบจ.บอกว่ามอบให้อบต.แล้ว นี้ต้อง  
ระวัง นี้ถ้าได้งบตัวใหม่นี้แน่นอนเลยครับ อบต.เจ็บหัว ใช้ใหม่ครับท่านปลัด

นายนิติ อุทุมพร  
ตัวแทนเจ้าท่า

ขออนุญาตทราบเรียนพี่เขาใจมาก็คือถูกต้องเกือบร้อยเปอร์เซ็นต์แต่ไม่หมด ผมก็ต้องขออนุญาตชี้แจงตรงนี้นะ  
ครับในส่วนที่ว่าต้องมีค่าในสิ่งปลูกสร้างของรัฐ ยกตัวอย่างของเจ้าท่าที่สร้างทำเทียบเรือปากเมง ถ้าเทียบเรือ

สาขาตรัง

นาเกลือหรือแม่ถ้าเทียบเรือกันตั้งรวมถึงถ้าเทียบเรือที่บ้านแหลม ดำเนินการเสร็จ กระบวนการคือทางเจ้าทำ เป็นหน่วยงานรัฐต้องส่งคืนที่ให้กับกรมธนารักษ์ ธนารักษ์พื้นที่ตรังก็จะส่งต่อให้ท้องถิ่นให้ได้จัดการบริหาร แต่ การที่จะจัดเก็บค่าเช่ามันอยู่ที่ว่าเป็นการบริหารจัดการเชิงพาณิชย์หรือมีรายได้ไหม ทำเทียบเรือเทศบาล ทำ เทียบเรือนาเกลือ ถูกต้องนะครับที่ว่าต้องจ่ายปีละ 1 ล้าน ไม่น่ามันเลยว่าจะทำไรขาดทุนไม่เกี่ยว ต้องจ่ายให้ธ นารักษ์อยู่แล้วเท่านั้น แต่ในส่วนของท่าเทียบเรือหาดยาว หาดเจ้าไหม บ้านแหลม หรือว่าถ้าเทียบเรือเกาะสุกร ด้วย อยู่ในความดูแลของท้องถิ่น รับมอบมาจากธนารักษ์อีกทีหนึ่ง อันนี้ไม่ได้เป็นเชิงพาณิชย์นะครับ

นายพิมพ์ ณ นคร

ผมพูดตอนเบื้องต้นอาจจะไม่ได้ฟัง ถ้าก่อให้เกิดรายได้ ก็ต้องให้รัฐด้วย แต่ถ้าเพื่อบริการสาธารณะก็ไม่ต้อง แต่ ผมพูดก็เพื่ออยากให้อบตมีรายได้ เรื่องนี้ที่คุณพูด เคยทำแบบนี้แล้วที่อบต.หาดเกาะลิบงเขาไม่เอาเพราะเขา ขาดทุน ทำเรื่องนี้ผมไม่ได้พูดทำเรือนาเกลือ ปรากฏว่าอบตเขาไม่เอา ตอนหลังอบตไปต่อรองกับธนารักษ์ จาก การแบ่งครึ่งเป็นเช่าปีละ 1 ล้าน ก็ยังขาดทุน ผมพูดตั้งแต่เริ่มพูดเลย มี 2 ประเด็นว่าเป็นประโยชน์ต่อ สาธารณะโดยไม่มีการเรียกเก็บ กับเรียกเก็บ แต่นี่ผมอยากให้อบตหน่วยงานท้องถิ่น ไม่มีงบประมาณ แล้วเรื่อง เหล่านี้ เราไม่ได้เก็บจากชาวบ้านเกาะมุกด์ ถึงแม้อยู่ต่างตำบล แต่ถ้าเป็นผู้ประกอบการเราอาจจะเก็บค่าธรรมเนียม ลินค้า ค่าขนถ่ายข้ามสะพาน นี่คือผมชี้ช่องให้เห็นว่าเรามีโอกาสเรียกเก็บได้ ผมเรียนนะครับว่าสำหรับการ ท่องเที่ยวมันมีอีกหน่วยหนึ่งเข้ามาคืออุทยาน อุทยานจะเข้ามาเก็บเงิน ผมนี้ครับที่ไม่ให้เข้ามาเก็บ ที่หลังเขาทำ สะพานที่ปากคลองผมก็บอกว่าเรือไม่ต้องจอด ไม่ใช่ผมคือแพ่ง พอเรื่อนักท่องเที่ยวเขาปิดเส้นทางก็ไม่ได้โดน จับ GPS วิ่งผิดเส้นทางเขาก็ร้อง วันนี้ไม่ง่าย เราไม่เข้าใจถ้าเป็นนักท่องเที่ยวกายในท้องถิ่นไม่แปลก 1 แต่พวก นี้ไม่ได้เลยเวลาพลาดไม่ได้เลย 2 ออกนอกเส้นทางนี้ผมกลัวเขาแจ้งให้เห็นทันทีแผนที่ที่ให้เขานี้มันเปลี่ยน เส้นทางผมเคยพานักท่องเที่ยวเข้าทางป่าเดียว เข้าทางบางหมากนี้ ให้เห็นแจ้งให้ไปทางถนน 8 เลนพอเลี้ยวมัน โวยวายครับใช้จุดแล้วโดนปรับ ผมเคยโดนปรับแล้วนี่เล่าให้ฟัง มันไม่ง่าย เราอาจไม่เข้าใจทุกประเด็นย่อย ขอขอบคุณครับ

นายชำนาญ  
กานต์นภัทร  
ปลัดอำเภอ

เดี่ยวเพราะว่าทำรายงานการประชุมเสร็จ ขอฝากฝ่ายอบต ท่านปลัดทำรายงานการประชุมเสร็จแล้ว หลักๆแล้ว เราส่งเวียนให้ท่านผู้ที่เสนอข้อเสนอแนะให้ได้อ่านกันทุกคน โดยเฉพาะหลักๆบุคคลที่เสนอนี้ต้องให้เขาได้อ่าน ก่อน ส่วนที่ใครอาจไม่ได้เสนอก็ให้เขาเห็นด้วยก็ได้นะครับ ให้เขาดูเพื่อที่จะให้มันตรงตามโจทย์หรือว่าตาม ประเด็นที่พี่น้องเขาได้นำเสนอหรือว่าความต้องการของพี่น้องนี่คือหลักๆเลย ครับเพราะว่าเราต้องใช้เวลา เพื่อที่จะให้มันถูกต้องเรียบร้อยในเบื้องต้น ให้มันครบกระบวนการ ครับฝากตรงนี้นิดนึงครับ แล้วก็ตรงนั้นที่ น้องเขาบอกว่าสะพานประมงไหนที่พอจะปรับปรุงซ่อมแซมได้มันอยู่ในตรงนั้นให้ไปดู อาจจะใช้ในงบประมาณ ตรงนี้จะเสนอไปลองคิดว่าน่าจะทำได้ไหมนะครับเพราะมันอยู่ในบริเวณเดียวกัน มันไม่ได้เป็นของเอกชน อะไร เพราะมันอยู่ใน 3 หัว หัวข้อนี้อยู่แล้ว เรื่องของที่จะให้ประมงไปใช้ที่น้องเขาว่าชำรุดผมว่าน่าจะเป็น ประโยชน์ต่อกลุ่มของชาวประมง ขอฝากเท่านี้ขอบคุณมากครับ


นายโชติ มलयงค์  
นายก อบต.

เอานะครับหลายคนก็หลากหลายความคิดเห็นนะครับคุยกันมากก็พอสมควรแล้วสำหรับวันนี้ครับท่านทั้งหลายทุก คนนะครับ กลับไปบ้านไปปรึกษาหารือกันว่าจะทำอย่างไรว่าจะเสนอกันยังไงต่อไปจะเอาเติมไหน คุยกันประชุม


ครั้งหลังจะให้ออกเป็นเสียงเดียวตามแบบนั้นแบบนั้นแบบนั้นนะครับ ขอฝากไปด้วยครับ สำหรับวันนี้คงไม่มี  
อะไรมากมายแล้วนะครับ เสร็จแล้วนะครับ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ  
-ไม่มี-

ปิดประชุม เวลา ๑๖.๑๖ น.

ลงชื่อ  ผู้จัดรายงานการประชุม  
(นายตะโอด หมาดหมั่น)

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ  ผู้ตรวจรายงานการประชุม  
(นางสาววิไล เกี่ยมณี)

ตำแหน่ง ปลัด อบต.บางสัก

ภาพประชุมการมีส่วนร่วมของตัวแทนภาคประชาชนเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านควนตุงกู  
หมู่ที่ ๓ ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง  
เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖  
ณ ห้องประชุม อาคารโรงอาหารโรงเรียนบ้านควนตุงกู

.....



ภาพประชุมการมีส่วนร่วมของตัวแทนภาคประชาชนเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านควนตุ้ง  
หมู่ที่ ๓ ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง  
เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖  
ณ ห้องประชุม อาคารโรงอาหารโรงเรียนบ้านควนตุ้ง

.....





## สำเนาฉบับ

ที่ ตง. ๗๖๗๐๓/๐๗๓

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางลึก  
อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ๙๒๑๑๐

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่  
เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านควนตุงกู

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบางลึก มีความประสงค์ขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ของโรงเรียนบ้านควนตุงกู เพื่อใช้เป็นสถานที่จัดการประชุมร่วมกันของตัวแทนภาคประชาชนในพื้นที่และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตรัง เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านควนตุงกู หมู่ที่ ๓ ตำบลบางลึก อำเภอกันตัง

ในการนี้ ทางองค์การบริหารส่วนตำบลบางลึก จึงประสานมายังโรงเรียนบ้านควนตุงกูเพื่อขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่โรงอาหารของโรงเรียนบ้านควนตุงกู เป็นสถานที่จัดการประชุม ในวันพฤหัสบดีที่ ๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐ น. องค์การบริหารส่วนตำบลบางลึก หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์ให้ใช้สถานที่ดังกล่าว และผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้ทราบด้วย จักขอบคุณเป็นอย่างยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ



(นายโชติ มलयงค์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางลึก

กองช่าง

โทร/โทรสาร ๐-๗๕๒๙-๒๓๑๑-๑๖

ตรัง เมืองแห่งคุณภาพชีวิตที่ดีและยั่งยืน  
รูกหน้าที มีวินัย ใจอาสา ร่วมพัฒนาจังหวัดตรัง

## สำเนาฉบับ

ที่ ตง. ๗๖๗๐๓/ฉ. ๐๐๗

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก  
อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ๙๒๑๑๐

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน เจ้าบ้าน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ ชุด

จากการที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตรัง มีความประสงค์จะดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านควนตุงกู หมู่ที่ ๓ ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง แทนท่าเรือที่มีอยู่เดิม ซึ่งโครงการดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อที่อยู่อาศัยของประชาชนในบริเวณท่าเทียบเรือ และกระทบกับการใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวัน จากท่าเทียบเรือเดิมที่มีอยู่แห่งเดียวหากมีการดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากประชาชนและนักท่องเที่ยวไม่มีท่าเทียบเรือใช้ในระหว่างการก่อสร้าง อาจส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน นั้น

เพื่อให้โครงการดังกล่าว เป็นไปด้วยความเรียบร้อย องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก จึงขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุมเพื่อหารือในเรื่องดังกล่าวร่วมกับตัวแทนจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตรัง ในวันพฤหัสบดีที่ ๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ โรงอาหารโรงเรียนบ้านควนตุงกู

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ ดังกล่าวโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ



(นายโชติ มलयงค์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก

กองช่าง

โทร/โทรสาร ๐-๗๕๒๙-๒๓๑๑

ตรัง เมืองแห่งคุณภาพชีวิตที่ดีและยั่งยืน  
รู้หน้าที่ มีวินัย ใจอาสา ร่วมพัฒนาจังหวัดตรัง

## สำเนาฉบับ

ที่ ตง. ๗๖๗๐๓/๐๘๕

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก  
อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ๙๒๑๑๐

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน นายอำเภอกันตัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ ชุด

จากการที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตรัง มีความประสงค์จะดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านควนตุงกู หมู่ที่ ๓ ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง แทนท่าเรือที่มีอยู่เดิม ซึ่งโครงการดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อที่อยู่อาศัยของประชาชนในบริเวณท่าเทียบเรือ และกระทบกับการใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวัน จากท่าเทียบเรือเดิมที่มีอยู่แห่งเดียวหากมีการดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากประชาชนและนักท่องเที่ยวไม่มีท่าเทียบเรือใช้ในระหว่างการก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนได้รับความเดือดร้อน นั้น

เพื่อให้โครงการดังกล่าว เป็นไปด้วยความเรียบร้อย องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก จึงขอเชิญหน่วยงานของท่านเข้าร่วมประชุมเพื่อหารือในเรื่องดังกล่าวร่วมกับตัวแทนภาคประชาชนในพื้นที่ ในวันพฤหัสบดีที่ ๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ โรงอาหารโรงเรียนบ้านควนตุงกู

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ ดังกล่าวโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ



(นายโชติ มलयงค์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก

กองช่าง

โทร/โทรสาร ๐-๗๕๒๙-๒๓๑๑

ตรัง เมืองแห่งคุณภาพชีวิตที่ดีและยั่งยืน  
รู้หน้าที่ มีวินัย ใจอาสา ร่วมพัฒนาจังหวัดตรัง

## สำเนาฉบับ

ที่ ตง. ๗๖๗๐๓/๐๕๗

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางลึก  
อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ๙๒๑๑๐

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตรัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบวาระการประชุม

จำนวน ๑ ชุด

จากการที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตรัง มีความประสงค์จะดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านควนตุงกู หมู่ที่ ๓ ตำบลบางลึก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง แทนท่าเรือที่มีอยู่เดิม ซึ่งโครงการดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อที่อยู่อาศัยของประชาชนในบริเวณท่าเทียบเรือ และกระทบกับการใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวัน จากท่าเทียบเรือเดิมที่มีอยู่แห่งเดียวหากมีการดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากประชาชนและนักท่องเที่ยวไม่มีท่าเทียบเรือใช้ในระหว่างการก่อสร้าง อาจส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน นั้น

เพื่อให้โครงการดังกล่าว เป็นไปด้วยความเรียบร้อย องค์การบริหารส่วนตำบลบางลึก จึงขอเชิญหน่วยงานของท่านเข้าร่วมประชุมเพื่อหารือในเรื่องดังกล่าวร่วมกับตัวแทนภาคประชาชนในพื้นที่ ในวันพฤหัสบดีที่ ๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ โรงอาหารโรงเรียนบ้านควนตุงกู

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ ดังกล่าวโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ



(นายโชติ มलयงค์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางลึก

กองช่าง

โทร/โทรสาร ๐-๗๕๒๙-๒๓๑๑

ตรัง เมืองแห่งคุณภาพชีวิตที่ดีและยั่งยืน  
รู้หน้าที่ มีวินัย ใจอาสา ร่วมพัฒนาจังหวัดตรัง

## สำเนาฉบับ

ที่ ตง. ๗๖๗๐๓/

OKM

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก  
อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ๙๒๑๑๐

๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบวาระการประชุม

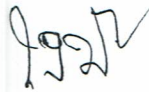
จำนวน ๑ ชุด

จากการที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตรัง มีความประสงค์จะดำเนินโครงการก่อสร้างทำเทียบเรือบ้านควนตุงกู หมู่ที่ ๓ ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง แทนท่าเรือที่มีอยู่เดิม ซึ่งโครงการดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อที่อยู่อาศัยของประชาชนในบริเวณท่าเทียบเรือ และกระทบกับการใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวัน จากท่าเทียบเรือเดิมที่มีอยู่แห่งเดียวหากมีการดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากประชาชนและนักท่องเที่ยวไม่มีท่าเทียบเรือใช้ในระหว่างการก่อสร้าง อาจส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน นั้น

เพื่อให้โครงการดังกล่าว เป็นไปด้วยความเรียบร้อย องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก จึงขอเชิญหน่วยงานของท่านเข้าร่วมประชุมเพื่อหารือในเรื่องดังกล่าวร่วมกับตัวแทนภาคประชาชนในพื้นที่ ในวันพฤหัสบดีที่ ๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ โรงอาหารโรงเรียนบ้านควนตุงกู

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ ดังกล่าวโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ



(นายโชติ มलयงค์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก

กองช่าง

โทร/โทรสาร ๐-๗๕๒๙-๒๓๑๑

ตรัง เมืองแห่งคุณภาพชีวิตที่ดีและยั่งยืน  
รู้หน้าที่ มีวินัย ใจอาสา ร่วมพัฒนาจังหวัดตรัง

## สำเนาฉบับ

ที่ ตง. ๗๖๗๐๓/

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก  
อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ๙๒๑๑๐

๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ ๔๐

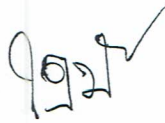
สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ ชุด

จากการที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตรัง มีความประสงค์จะดำเนินโครงการก่อสร้างทำเทียบเรือบ้านควนตุงกู หมู่ที่ ๓ ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง แทนท่าเรือที่มีอยู่เดิม ซึ่งโครงการดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อที่อยู่อาศัยของประชาชนในบริเวณท่าเทียบเรือ และกระทบกับการใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวัน จากท่าเทียบเรือเดิมที่มีอยู่แห่งเดียวหากมีการดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากประชาชนและนักท่องเที่ยวไม่มีท่าเทียบเรือใช้ในระหว่างการก่อสร้าง อาจส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน นั้น

เพื่อให้โครงการดังกล่าว เป็นไปด้วยความเรียบร้อย องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก จึงขอเชิญหน่วยงานของท่านเข้าร่วมประชุมเพื่อหารือในเรื่องดังกล่าวร่วมกับตัวแทนภาคประชาชนในพื้นที่ ในวันพฤหัสบดีที่ ๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ โรงอาหารโรงเรียนบ้านควนตุงกู

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ ดังกล่าวโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ



(นายโชติ มलयงค์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก

กองช่าง

โทร/โทรสาร ๐-๗๕๒๙-๒๓๑๑

ตรัง เมืองแห่งคุณภาพชีวิตที่ดีและยั่งยืน  
รู้หน้าที่ มีวินัย ใจอาสา ร่วมพัฒนาจังหวัดตรัง